

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**

Sendt mandag 8. juli 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 22**

**mandag 27. maj 2019 – søndag 2. juni 2019**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

### **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Den 1. driftsdag på Den nye bane Kh-Rg

### **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 7 **KØREPLANER**

Tog RA 5301 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 05:58, er i øjeblikket  
Tog RX 5306 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 05:54, er aflyst  
Tog RA 5304 mellem Kibæk og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 05:53, er i øjeblikket  
Tog RA 5310 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:42, er i øjeblikket  
Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst  
Tog RA 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:39, er aflyst  
Tog 5472 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 17:15 holder stille i Vinderup  
Tog 5472 mellem Vinderup og Aarhus H, afgang kl. 17:15, er aflyst  
Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl. 06:25, kører den 28-05-2019  
Tog RA 5405 mellem Vinderup og Struer, afgang kl. 06:27, er aflyst  
Tog RA 5416 mellem Struer og Vinderup, afgang kl. 06:42, er aflyst  
Tog 5241 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:58, er i øjeblikket  
Tog RA 5152 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 13:49, er i øjeblikket  
Tog 5045 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 15:22, er i øjeblikket  
Tog RA 5454 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:20t  
Tog RA 5100 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 04:57, er aflyst  
Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:30, er aflyst  
Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:52, kører den 29-05-2019  
Tog RA 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:08, er aflyst  
Tog RA 5115 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 06:47, er aflyst  
Tog RA 5124 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst  
Tog 143 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 15:56, er i øjeblikket  
Opdatering: Tog 143 mellem Outrup og Nr. Nebel er aflyst  
Tog RA 5017 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 09:22  
Tog RA 5017 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 08:55, er aflyst  
Tog RA 5028 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 09:27, er aflyst  
Køreplan for særtog  
Ændringer til køreplanen på Sjælland  
DSB Hgl-Næ  
Faste minuttal Kk-Næ  
Nye tog Kk-Nel-Kj-Rg-Næ & Næ-Rg-Kjn-Nel-Kk  
Tog RA 5609 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:48  
Tog RA 5609 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:48  
Tog RA 5622 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:08 er aflyst  
Tog RA 5631 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:25 er aflyst  
DSB Næ-Hgl  
Faste minuttal Næ-Kk

DSB Kh-Næ  
DSB Næ-Hgl

12 **TRÆKKRAFT**

Trækkraft i Fa

12 **GODSVOGNE**

22 godsvogne i Vj

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

12 **SPECIALKØRETØJER**

Sneplov 130 + 129 i Od

**SKROTBUNKEN**

13 **FASTE ANLÆG**

Rettelser til SR, TIB-S, TIB-G, ATC-Instruks  
Forbud mod kørsel med damptog ophævet  
Nu 100 km/t. mellem km 17,0 og km 24,6 på Sønderborgbanen  
Strækninger, hvor elektrisk togopvarmning må anvendes  
Strækninger, som er udstyret med køreledningsanlæg  
Vigerslev-Ringsted Sikkerhedsbestemmelser  
6. Kh-Ig-Rg  
Kjn er et trinbræt  
SR § 11, stk. 2. "Overkørslen ikke sikret"  
SR SSB 121-2019. TIB 6. Vigerslev-Ringsted  
Ny strækning Kk-Kjn-Rg  
Hvor langt er der fra Kh over Kjn til Rg?  
Hvor langt er der fra Kh til Kjn?  
Hvor langt er der fra Rg til Kjn?  
Perroner indtegnet ved Kjn  
La 6. Kh-Ig  
Omkring Nel  
Litteratur  
Københavns Godsbanegård Gb, Maskindepot Gb og Centralværksted Kh  
Valby Gasværk  
Vigerslev Station  
Gods  
Ellebjerg Station  
Stationsforkortelse Elb  
Ny Ellebjerg Station  
København-Køge-Ringsted-banen  
Vestegnen og jernbanen gennem 150 år  
Togfløjten nr. 2 2019  
Jernbanen Nr. 3 – Juni 2019

## UDLAND

### 36 DIVERSE

Personpåkørsel ved Hedensted Station: Togtrafik er indstillet  
Indvielse af Den nye bane København-Ringsted  
Fakta om Den nye Bane København-Ringsted  
Kom til åbningsfest på Køge Nord Station  
Højhastighedsbane klar – men ingen højhastighedstog i sigte

### 39 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup> Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Lø 1/6 2019

### Den 1. driftsdag på Den nye bane Kh-Rg

I går, **fredag 31. maj 2019**, blev **Den nye bane Kh-Rg** åbnet af H.K.H. Kronprinsen

Ønsket er at prøve at køre på strækningen den første dag, der er offentlig kørsel, og det er **lørdag 1. juni 2019**.

#### Rejseplan Str-Kjn-Kh-Kjn-Str

Str 6.07 tog L 718 (Str-Fa) 8.12 Fa 8.21 tog L 18 (Ar-Od) 8.49 Od 8.54 tog 51820 (Od-Kh) 9.57 Rg 10.43½-44½ tog 3224 (Næ-Kh) Kjn 11.01-02, Nel 19½-20, Kh 11.26-28.

**Rg:** Den første mulige observation vil kunne være tog RØ 3237 (Kk-Næ), der kører 01.06.2019-01.09.2019 Fr-Sø samt 10.06.2019, og har ankomst til **Rg** kl. 11.16½. Det er den første dag, dette tog kører. Oplagt fotosted vil være oppe fra vejbroen med **Næstvedvej**.

**Rg-Kjn-Kh-Kjn-Rg:** At der køres begge veje via **Kjn** skyldes, at ellers er der kun kørt på det ene af de spor på den nye strækning.

**Kh-Kjn-Rg:** Togsifte på 9 minutter på **Kh**. 11.30-35 tog RØ 3245 (Hgl-Næ) 11.40-41 Nel (fotostop) 12.40-41 tog RØ 3249 (Kk-Næ) 12.58-59 Kjn (fotostop) 13.58-59 tog RØ 3253 (Hgl-Næ) 14.16 Rg.

**Nel og Kjn:** fotosteder med »nye« tog.

**Rg-Str:** Rg 15.00 tog 51867 (?-Od) 16.05 tog L 57 (Od-Ab) 16.38 Fa 16.47 tog L 757 (Fa-Str) 18.47 Str.

#### Observationer i Rg

DSB ME 1532 3237	10.23½	1. sete tog fra Kjn ankommer
DSB ABs 7922 3237	10.24	Det er den bageste vogn beskiltet
DSB ME 1519 3224	10.42½	ABs 7901+Bk 7826+B 7706 + 7701 +

Køge Nord  
Rødby Færge

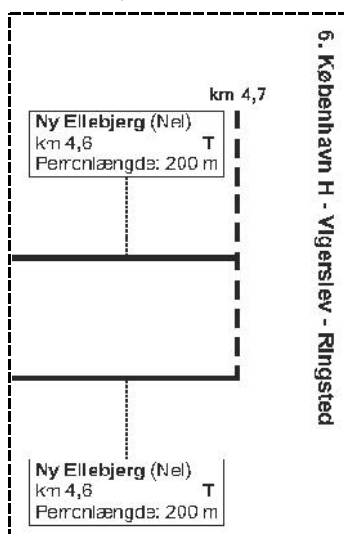
#### Kh km 0,0

Ankomst med tog 3224 sker først kl. 11.30½ (24½), så der er kun 4½ minut til at finde ud af, fra hvilket spor tog 3245 skal afgå fra og nå at stige om bord i toget.

Tog 3245 afgår rettidigt kl. 11.35 fra spor 4 bestående af togsættene DSB MG 5829+29 + 5843+43. Toget har to standsningssteder mellem **Kh** og **Rg**: **Nel** (Ny Ellebjerg) og **Kjn**.

Undervejs ses DSB ME 1516 på **mdt Gb**.

#### Nel km 4,6



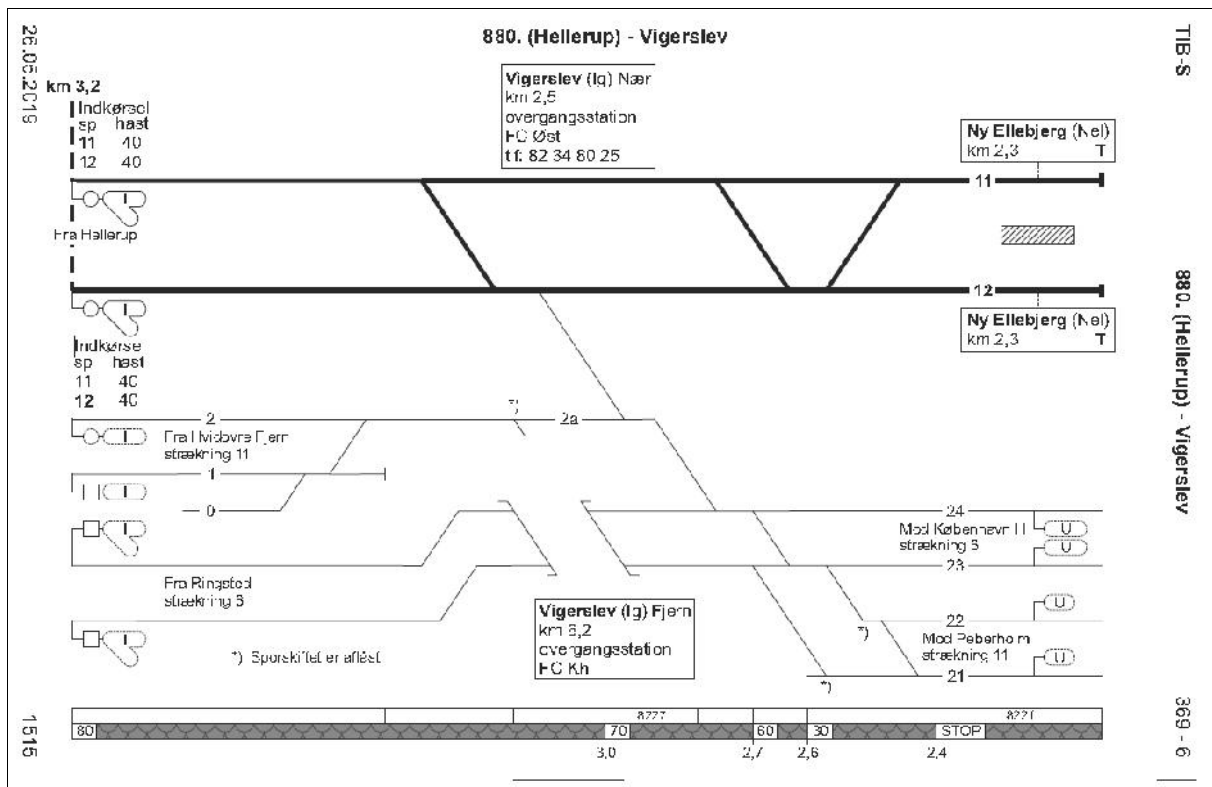
TIB-S, 23.04.2019, side 184-4

Efter 4,6 km's kørsel er der ankomst kl. 11.40 (±0) til **Nel**. Da der stiges ud af MG 5829, er der tid til både at lave et billede af køretøjet bagfra og forfra af toget, for I-N-signalet i km 4,7 til **Ig** står ikke helt ude i NV-enden af den 200 meter lange perron mellem spor 1. hsp og 2. Signalet viser **Stop**, og efter et minut viser det en kørtilladelse i form af SR-signal 6.8.2. Det her gengivne billede er IKKE dén signalgivning, der blev givet, for det brandgule lys var tændt i den øverste fatning. Dét signal er ikke afbildet i SR.

I SØ-enden af **Ig** fører vejbroen **Gammel Køge Landevej** over alle sporene, og heroppefra kan der ses en ny tracé med plads til dobbeltspor med skærver (endnu intet spor er lagt) blive anlagt SV for alle de andre spor, og det på en dæmning med støjskærme. Længere mod NV fører en bro hen over **Den Nye Bane**. De gamle københavnere ved, at her lå **Grønttorvet** med sidespor. En beretning om situationen i **1954** kan læses i kapitlet **FASTE ANLÆG** under overskriften **Omkring Nel**.

I ventetiden på en time til næste tog mod **Kjn** er der tid til at se på S-tog og ét tog fra **Næ** komme i den modsatte kørselsretning. **Nel** er kun et trinbræt ifølge TIB-S.





Seks I-signaler i NV-enden af **lg** må vist være en I-signalrekord!

DSB SA 8114++9115,	linje F	11.40½	klar til afgang fra blindspor 12
DSB SA 9154		11.50	S-tog ankommer i spor 12
DSB SA 9164	linje F	12.01½	På vej ind i blindspor 12
DSB SA 9164	linje F	12.07	Kører under udkørsel fra spor 12 til spor 11
DSB SA 9156	linje F	12.13½	Er standset i blindspor 12
DSB SA 9161	linje F	12.19½	Under indkørsel i blindspor 12
DSB MG 5820+20	tog 3228	12.20	Under indkørsel i 1. hsp, stander henne ved jernbanebroen med strækning <b>850. Kh-Kj</b> med <b>Nel</b> i km 4,4 (østenden af perron).

Så er der gået en time, og næste tog ankommer kl. 12.40½ (+½) i 2. hsp. Der iles ned ad trappen og om bord i DSB MG 5850.

### Kjn km 35,3

Ankomst med tog RØ 3249 (Kk-Næ) kl. 13.05 i spor 6, og der løbes hen ad perronen, for tog RØ 3232 (Næ-Kk) skulle være standset i spor 4 kl. 13.01-02, men er netop under indkørsel. Det lykkedes så at få et billede af

DSB MG 5850+50	tog 3249	13.05½	Ankommet i spor 6
DSB MG 5654+54	tog 3232	13.05½	Standset i spor 4



Da tog 3249 har forladt trinbrættet, passerer det AM 2356, der er annulleret.

AM

Der er mange passagerer og tilskuere, der her på den første driftsdag se skal på »det hele«. 2356 Igen en times ophold, hvor der er tid til at se på kunstværket med den lange, svævende gangtunnel på søjler, der ender ved S-togstrinbrættet **Kjn** i km 34,1. Tænk på, hvor mange millioner det har kostet at anlægge dette **trinbræt** – dog med fire farbare spor. **Kjn** bliver for strækning 6's vedkommende dog senere til en **forgretningsstation**, når spor 3, 5 og 7 tages i brug.

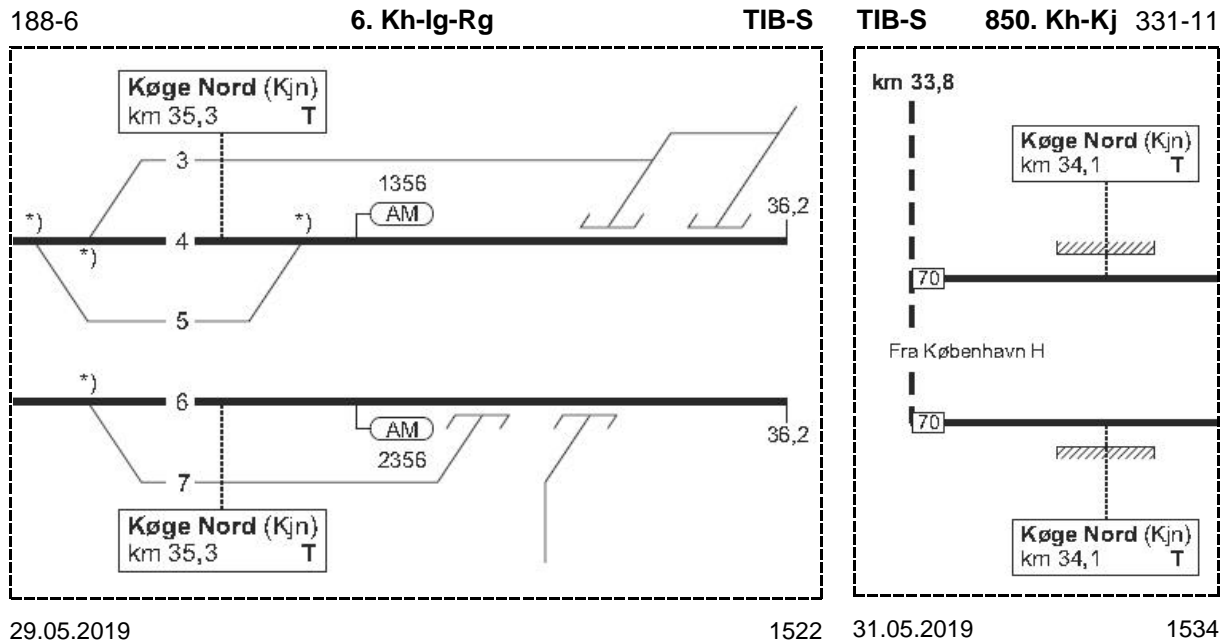


DSB SA 8105++9105 med linje A mod **Hi** ankommer 13.22 i det højre spor under gangbroen, har et minut senere forladt trinbrættet **Kjn** og skal passere de to brandgule i HKT-signalet, I-signalet til **Ølm** (Ølseماغle). Det er SR-signal 6.3.2. »Betinget stop«, dog visende 40 km/t. på hastighedstavlen.



30 sekunder efter standser et S-tog i dets højre spor mod **Kj**, og kl. 13.34 er det DSB SA 9135++8135 samme sted med linje A.

En rød, mindre gravemaskine holder med stoppet motor ved grus- og jorddynger neden for gangrøret, hvor cykelstativerne ikke er lavet færdig. Tag på søjler og holdere til forhjul er færdige, men fliser □□□ er endnu ikke lagt på plads.



Den stiplede linje til venstre på TIB-S for 850. Kh-Kj er stationsgrænsen til Ølm.



Så er den time gået, og i telen »fanges« DSB MG 5620+20 med tog RØ 5253 (Kk-Næ) i kurven lige før **Kjn T** kl. 14.01½. Desværre kom der ikke andre tog under opholdet, så der kunne blive taget et billede af timeglasset og et »hurtigtog«. Kl. 14.03 (25) standser tog RØ 3256 (Næ-Kk) i spor 6. Heldigvis kommer DSB ABs 7901+Bk 7826+B 7706+7701 + ME 1519 i spor 4, så der i sidste øjeblik kan laves et begge tog fra perronen mellem spor 6 og spor 7.



Bemærk, selv om **Kjn** har fem (fremtidige) togevejsspor, er det et trinbræt, hvilket er anført i TIB-S.  
Det blev ved selvsyn set SR-signal 17.5 "Holdested uden dækningsignal" fra tog RØ 3249 (Kk-Næ).



### Kjn-Rg

Der forekommer langsom kørsel undervejs, for omkring kl. 15.10½ (28) passeres **Lel** (Lellinge). Det er svært at finde stedet, for kilometerinddelingen står ikke i TIB-S.

### Rg

Standning 14.29-30(212½/212½).

Nu gentages scenen som i formiddags, bare modsat. Det sidst sete tog kører mod **Kjn**, og denne gang nås der lige ved småløb lige hen til den næste vejbro i østenden af **Rg**: **Rønnedevej**. Der passerer DSB ABs 7922+3 DD+ ME 1532 kl. 14.45½ som tog RØ 3240 (Næ-Hgl).

### Rg-Str

Tre tognumre undervejs i tidsrummet 15.00½-18.47½:

Tog 51857 (Kh-Od)	DSB <u>MFB 5293+93</u> + <u>5095+95</u> + <u>5202+02</u> + <u>ER 2131+2031</u>
Tog 57 (Od-Ab)	DSB <u>MFB 5202+02</u> + <u>ER 2131+2031</u>
Tog 757 (Fa-Str)	DSB <u>MFB 5202+02</u>

### Dagens resultater

Dagens kørsel med tog blev til **Str-Rg** 312,1 km + **Rg-Kjn-Kh** 61,7 + **Kh-Nel** 4,6 + **Nel-Kjn** 30,7 km + **Kjn-Rg** 26,4 + **Rg-Str** 312,1 km = 747,60 km. Til sammenligning er distancen **Str-Ro-Kh-Ro-Str** 752,0 km. Varighed med fem fotostop 12 timer 40 minutter.

(BL)

Ma 27/5 2019

Tog RA 5301 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 05:58, er i øjeblikket ca. 18 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. maj 2019** 05:48:30

Tog RX 5306 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 05:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. maj 2019** 05:54:58

Tog RA 5304 mellem Kibæk og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 05:53, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. maj 2019** 05:57:27

Tog RA 5310 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:42, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. maj 2019** 06.44.06

Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. maj 2019** 07:02:11

Tog RA 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. maj 2019** 08:01:44

Tog 5472 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 17:15 holder stille i Vinderup, pga. materielforhold. Vi ved ikke, hvad der skal ske. Vi vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. maj 2019** 17:42:34

Tog 5472 mellem Vinderup og Aarhus H, afgang kl. 17:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. maj 2019** 17:46:00

(BL)

Ti 28/5 2019

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl. 06:25, kører den 28-05-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Mortens busser. Bussen kører direkte fra Bjerringbro til Viborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. maj 2019** 21:52:57

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl. 06:25, kører den 28-05-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af TK Turist busser. Bussen kører direkte fra Rødkærsbro til Viborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. maj 2019** 21.54:56

Tog RA 5405 mellem Vinderup og Struer, afgang kl. 06:27, er aflyst. Der indsættes taxa fra Vinderup Taxi. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. maj 2019** 06:02:23

Tog RA 5416 mellem Struer og Vinderup, afgang kl. 06:42, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. maj 2019** 06:07:23

Tog 5241 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:58, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. maj 2019** 13:12:21

Tog RA 5152 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 13:49, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. maj 2019** 13:15:34

Tog 5045 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 15:22, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. maj 2019** 14:40:30

Tog RA 5454 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:20, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. maj 2019** 14:41:26

(BL)

On 29/5 2019

Tog RA 5100 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 04:57, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blaa Busser. Aflysningen skyldes materieforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. maj 2019** 04:01:37

Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. maj 2019** 04:31:17

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:52, kører den 29-05-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af PP Busser. Bussen kører direkte fra Hadsten til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. maj 2019** 04:46:19

Tog RA 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. maj 2019** 05:01:36

Tog RA 5115 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 06:47, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes materieforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. maj 2019** 05:46:26



Tog RA 5124 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Fohlmann. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. maj 2019 07:01:37**

Tog 143 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 15:56, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. maj 2019 15:42:30**

Opdatering: Tog 143 mellem Outrup og Nr. Nebel er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde erstatningsbefordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. maj 2019 15:59:37**

(BL)

Fr 31/5 2019

Tog RA 5017 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 09:22, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. maj 2019 08:16:37**

Tog RA 5017 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 08:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. maj 2019 08:(25)**

Tog RA 5028 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 09:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. maj 2019 09:22**

## KØREPLAN FOR SÆRTOG

### INDVIELSE AF DEN NYE BANE KØBENHAVN-RINGSTED

31. MAJ 2019

#### København-Ringsted

Afgang København H:

13.40

14.40

15.40

Stop Køge Nord St.:

14.08

15.08

16.08

Ankomst Ringsted St.:

14.30

15.30

16.30

#### Ringsted-København

Afgang Ringsted St:

13.40

14.40

15.40

Stop Køge Nord St.:

13.59

14.59

15.59

Ankomst København H:

14.30

15.30

16.30

Bemærk at særtogene er gratis og derfor ikke kræver billet!

Kilde: kopieret **onsdag 29. maj 2019**

[https://www.dsb.dk/globalassets/trafikinformation/ny-bane/koereplan for saertog paa den nye bane koebenhavn ringsted 31 5 2019.pdf](https://www.dsb.dk/globalassets/trafikinformation/ny-bane/koereplan%20for%20saertog%20paa%20den%20nye%20bane%20koebenhavn%20ringsted%2031%205%202019.pdf)

(BL)

## Ændringer til køreplanen på Sjælland



### Sjælland

Fra lørdag den 1. juni ændrer vi køreplanen på Sjælland, når Banedanmark åbner Ny Bane og den nye Køge Nord Station for Fjern- og Regionaltog

Tjek Rejseplanen, før du rejser, den er opdateret med ændringerne

#### **Regionaltog mellem København H og Nykøbing F:**

**Fra lørdag den 1. juni** kører hurtigtogene mellem København H og Næstved ad Ny Bane via Køge Nord. Det betyder, at vi kører færre Regionaltog via Roskilde og Høje Taastrup, men også at du på rejser fra Lolland-Falster og Sydsjælland, nu får en ny og hurtig forbindelse til togene mod Fyn og Jylland, da togene standser i Ringsted.

#### **InterCityLyn:**

Mellem landsdelene kører InterCityLyn **fra mandag den 8. juli** ad Ny Bane med stop på Køge Nord St. for resten af køreplanen i 2019.

Det betyder, at InterCityLyn ikke længere kører via Høje Taastrup, men også at togene får en mere robust køreplan, da de ikke længere kører ad den travle strækning mellem København og Roskilde.

Du kan læse mere om projekterne Ny Bane og Køge Nord Station her

...

Kilde: **Lørdag 1. juni 2019** Kl. 0:00

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/k19-2-fr-og-s-tog/>  
(BL)

Lø 1/6 2019 – sø 1/9 2019

### **DSB Hgl-Næ**

**Operatør:** DSB

**Årsag:** Infrastrukturarbejder

Tog RØ 3229 (Hgl-Næ), 3/6 2019 – 1/9 2019, ME 300, 160 km/t.

Hgl 7.18, Kk 21-23, Kn 25½-26½, Kh 30-35, Nel 40½-41, Kjn 58-59, Rg 8.16½-17½, Næ 8.33.

Tog RØ 3233 (Hgl-Næ), 3/6 2019 – 1/9 2019, ME 300, 160 km/t.

Kk 8.23, Kn 25½-26½, Kh 30-35, Nel 40½-41, Kjn 58-59, Rg 9.16½-17½, Næ 9.33.

#### **Faste minuttal Kk-Næ**

De viste tog er kun et udpluk. Minuttallene er ens **Kk-Næ**.

Kk 23, Kn 25½-26½, Kh 30-35, Gb 39, Nel 40½-41, Ig 42, Avh 45, Kib 51, Jsf 55½, Kjn 58-59, Lel 02½, Bjs 06½, Rg 16½-17½, Gz 25, Næ 33.

#### **Nye tog Kk-Nel-Kj-Rg-Næ & Næ-Rg-Kjn-Nel-Kk**

Tider for tog RØ 3245 (Hgl-Næ), ME 300, 160 km/t., 01.06.2019-31.08.2019 Lø

Hgl 11.18, Kk 21-23, Kn 25½-26½, Kh 30-35, Gb 39, Nel (Ny Ellebjerg) 40½-41, Ig 42, Avh (Avedøre) 45, Kib (Kildebrønde) 51, Jsf (Jersie) 55½, Kjn 58-59, Lel (Lellinge) 12.02½, Bjs (Bjæverskov) 06½, Rg 16½-17½, Gz 25, Næ 12.33.

Tider for tog RØ 3224 (Næ-Kk), ME 300, 160 km/t., 01.06.2019-01.09.2019 Lø, Sø samt 10.06.2019

Næ 10.29, Gz 37½, Rg 43½-44½, Bjs 55, Lel 11.00, Kjn 11.01-02, Jer 05½, Kib 10½, Avh 16, Ig 18½, Nel 19½-20, Gb 22, Kh 26-28, Kn 30½-31½, Kk 1

Minuttallene er de samme for flere tog:

Hgl 18  
Kk 21-23  
Kn 25½-26½  
Kh 30-35

01.06.2019-01.09.2019 Lø, Sø samt 10.06.2019

Kilde: Toganmeldelse nr. 2106, **tirsdag 5. februar 2019**  
(BL)

Sø 2/6 2019

---

Tog RA 5609 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:48, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 2. juni 2019** 07:56:26

Tog RA 5609 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:48, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 2. juni 2019** 08:27:15

Tog RA 5622 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:08 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af tidligere forsinkelser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 2. juni 2019** 10:07:38

Tog RA 5631 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 2. juni 2019** 10:56:28  
(BL)

Ma 3/6 2019 – to 29/8 2019

---

## DSB Næ-Hgl

**Operatør:** DSB  
**Årsag:** Infrastrukturarbejder

Tog RØ 3208 (Næ-Kk), 3/6 2019 – 30/8 2019 ma-to, ikke 10.06.2019, ME 300, 160 km/t.  
Næ 6.29, Rg 43½-44½, Kjn 7.01-02, Nel 19½-20, Kh 26-28, Kn 30½-31½, Kk 7.35.

Tog RØ 3212 (Næ-Kk), 3/6 2019 – 30/8 2019 ma-to, ikke 10.06.2019, ME 300, 160 km/t.  
Næ 7.29, Rg 43½-44½, Kjn 8.01-02, Nel 19½-20, Kh 26-28, Kn 30½-31½, Kk 8.35.

Tog RØ 3240 (Næ-Hgl), 3/6 2019 – 30/8 2019 ma-to, ikke 10.06.2019, ME 300, 160 km/t.  
Næ 14.29, Rg 43½-44½, Kjn 15.01-02, Nel 19½-20, Kh 26-28, Kn 30½-31½, Kk 35-41½, Hgl 15.44½.  
Kilde: Toganmeldelse nr. 2106, **tirsdag 5. februar 2019**

### Faste minuttal Næ-Kk

De viste tog er kun et udpluk. Minuttallene er ens **Næ-Kk**.

Næ 29, Gz 37½, Rg 43½-44½, Bjs 55, Lel 58, Kjn 01-02, Jsf 05½, Kib 10½, Avh 16, Ig 18½, Nel 19½-20, Gb 22, Kh 26-28, Kn 30½-31½, Kk 35.  
(BL)

Ma 3/6 2019 – fr 30/8 2019

---

## DSB Kh-Næ

**Operatør:** DSB  
**Årsag:** Infrastrukturarbejder

Tog RØ 3221 (Kh-Næ), 3/6 2019 – 30/8 2019 ma-fr, ikke 10.06.2019, ME 300, 160 km/t.  
Kh 5.35, Nel 40½-41, Kjn 58-59, Rg 6.16½-17½, Næ 6.33.  
(BL)

**DSB Næ-Hgl**

Operatør: DSB  
 Årsag: Infrastrukturarbejder

Tog RØ 3208 (Næ-Hgl), fr 7/6 2019 – fr 30/8 2019 fr, ME 300, 160 km/t.

Næ 6.29, Rg 43½-44½, Kjn 7.01-02, Nel 19½-20, Kh 26-28, Kn 30½-31½, Kk 35-42, Hgl 7.46.

Kilde: Toganmeldelse nr. 2106, **tirsdag 5. februar 2019**

(BL)

**TRÆKKRAFT**

Lø 1/6 2019

**Trækkraft i Fa****Fra**

spor 402 DSB MRD 4293+93

**Mdt Fa**

ca. spor 1N DBCSC MZ<sup>IV</sup> (r)  
 ca. spor 8N MjbaD MY 28 (må det være)

**Fa**

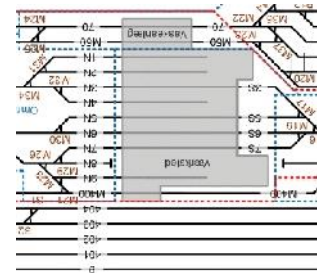
spor 32 DBCSC EG 3107, DBCSC 185 325-5  
**Gul** DBCSC MK 614 + 609, MK 615  
 42 86 237 8 800-0 Hbikks

spor 33 DBCSC MZ 1452, DBCSC MZ 1456

spor 16 3936 L-CFLCA Res + 3936 L-CFLCA Res

Observationer kl. 8.09-21

(BL)



Spor 33 P Z  
**OMLANDNING**  
 Spor 32

**GODSVOGNE**

Lø 1/6 2019

**22 godsvogne i Vj**

I spor 2 tælles kl. 8 22 godsvogne under forbi kørsel, og der er intet lokomotiv tilkoblet i en ende. Det må være vogne til tog G 7566 (Hr-Fa), der har afgang fra **Vj mandag 3. juni 2019 0.05**.

(BL)

**PERSONVOGNE****TOGSÆT****S-TOG****METRO****FÆRGER****VETERANMATERIEL OSV.****SPECIALKØRETØJER**

Lø 1/6 2019

**Sneplov 130 + 129 i Od**

I vestenden af **Od** står de to stadig pæne, **gule** sneplove 80 86 980 3 130-5 0 + 80 86 980 3 129-7.

(BL)

**SKROTBUNKEN**

## Rettelser til SR, TIB-S, TIB-G, ATC-Instruks

Der er en udgivet 2 rettelser til SR gældende fra hhv. søndag den 26. maj og onsdag den 29. maj 2019.

Der er en udgivet 3 rettelser til TIB-S gældende fra hhv. søndag den 26. maj, tirsdag den 28. maj og onsdag den 29. maj 2019.

Der er en udgivet 2 rettelser til TIB-G gældende fra hhv. søndag den 26. maj og onsdag den 29. maj 2019.

Tidligere udsendt: Der er en udgivet en rettelse til ATC-Instruks gældende fra onsdag den 29. maj 2019.

SR rettelsen d. 29. maj: Det drejer sig om rettelse §§ 11, 32, 71 og 73 samt af bilagene 5, 6, 8, 9 og 10.

### Teksten i § 11.2

Før toget forsigtigt over overkørslen under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil forreste førerrum har passeret overkørslen (ny rettelse – tidligere ordlyd: forreste køretøj)

I § 32.1 Sikkerhedsmeldinger er tilføjet: Al kommunikation skal forventes logget og al kommunikation optaget ...

### Rettelserne vedrører

SR rettelsen d. 26. maj: Det drejer sig om rettelse af bilagene 8 og 9.

TIB-S rettelsen d. 26. maj: Det drejer sig om rettelse af strækningerne 820, 850, 860 og 880 afledt af RO2 CBTC.

TIB-S rettelsen d. 28. maj: Det drejer sig om rettelse af strækningerne 26 og 28.

TIB-S rettelsen d. 29. maj: Det drejer sig om rettelse af strækningerne 6 og 11.

TIB-G rettelsen d. 26. maj: Det drejer sig om rettelse af bremsetabeller og kort FC-inddeling S-banen.

TIB-G rettelsen d. 29. maj: Det drejer sig om rettelse af bremsetabeller.

### Tidligere udsendt:

ATC-Instruks rettelsen d. 29. maj: Optagelse af Vigerslev-Ringsted på kort i afsnit 9.



### Bemærkninger

Personalet burde kunne have en deltidsansat sekretær til at sortere de mange rettelser. Det er særlig aktuelt, når en ansat har haft ferie, for så er der på den første arbejdsdag flere kvarters arbejde med at downloade, læse og rette i form af at slette. I **sommeren 2017** blev der udsendt omkring 300 rettelsesblade til TIB-S.

(BL)

Ma 27/5 2019

## Forbud mod kørsel med damptog ophævet

**Mandag 13. maj 2019** indførte Driftscenter Danmark forbud mod kørsel med damptog på banedanmarks infrastruktur på grund af højt tørkeindeks. Driftscenter Danmark iværksætter med øjeblikkelig virkning forbud mod kørsel med damptog på alt banedanmarks infrastruktur. Det var gyldigt fra **mandag 13. maj 2019** straks og indtil videre.

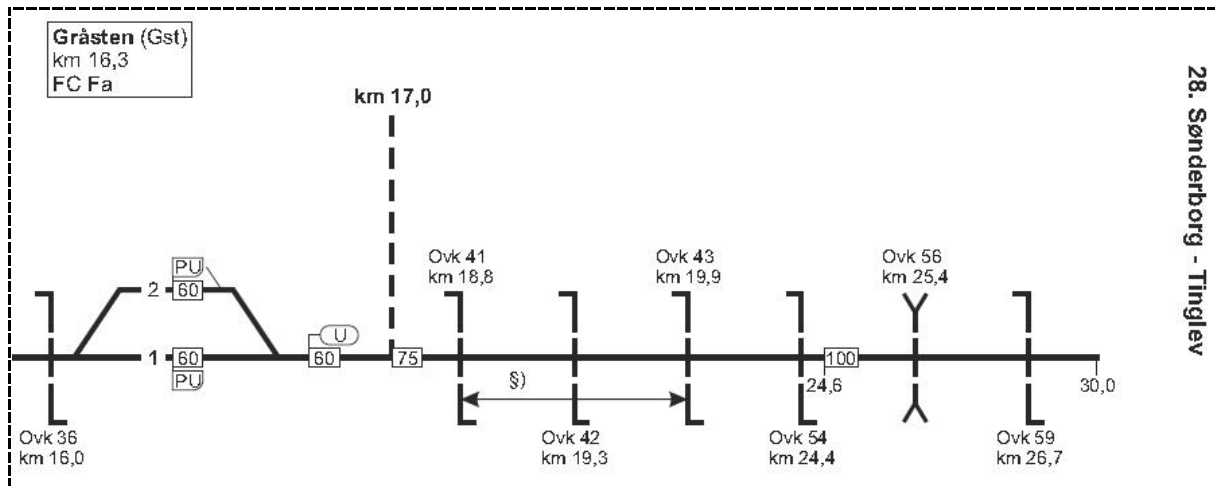
I dag ophæves forbuddet:

### Forbud mod kørsel med damptog på banedanmarks infrastruktur

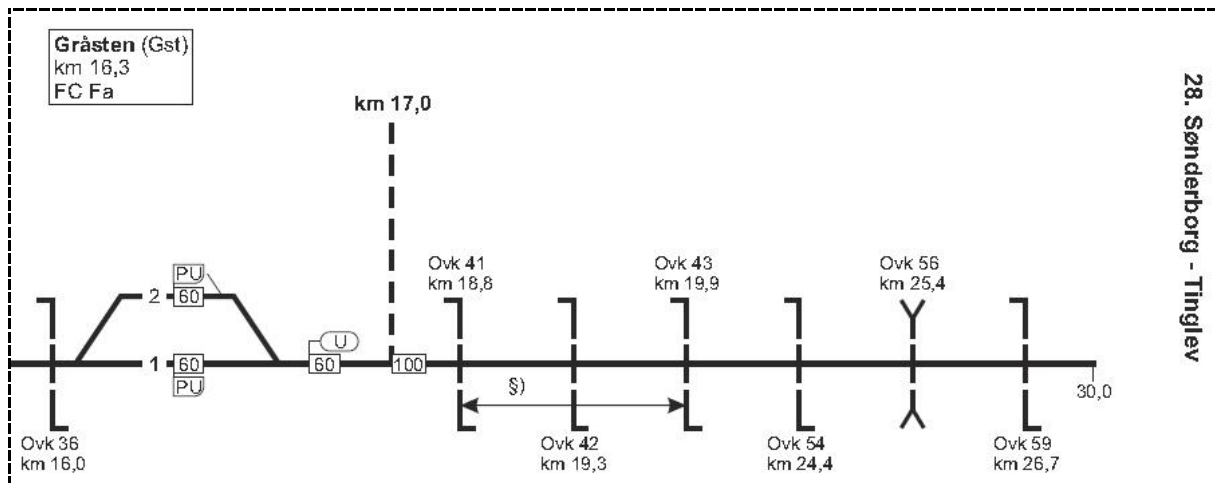
Driftscenter Danmark ophæver dags dato forbuddet for kørsel med damptog på banedanmarks infrastruktur. Eventuelle fremtidige restriktioner vil formidles via banedanmarks hjemmeside på Trafikcirkulære.

(BL)

## Nu 100 km/t. mellem km 17,0 og km 24,6 på Sønderborgbanen



Kilde: TIB-S, 28. Sdb-Te, 24.05.2017, side 604-2, rettelsesblad 994



Kilde: TIB-S, 28. Sdb-Te, 28.05.2019, side 604-3, rettelsesblad 1518

Rettelse i hastigheden fra **Gst** til **Te** til km 30,0, så der må køres med 100 km/t. fra km 17,0 til km 24,5. (BL)

On 29/5 2019

SR

Bilag 5

### Strækninger, hvor elektrisk togopvarmning må anvendes

...

6. København H – Vigerslev-Ringsted \*

...

Kilde: SR, Bilag 5, 29.05.2019, rettelsesblad 2824

SR

Bilag 6

### Strækninger, som er udstyret med køreledningsanlæg

Fjernbanen 25 Kv 50 Hz AC eller 2 x 25 Kv 50 Hz AC:

1. København H – Fredericia/Taulov

6. København H – Vigerslev-Ringsted \*

...

Kilde: SR, Bilag 6, 29.05.2019, rettelsesblad 2825

## Skrivefejl i SR Bilag 6

En forkortelse for kilovolt skrives således:

**kV** (fork.) for kilovolt), jævnfør **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>  
(BL)

SIN-L

Instruks 6.2

### Vigerslev-Ringsted

#### Sikkerhedsbestemmelser

Sikkerhedsbestemmelser

##### 1. **Tunneler**

###### 1.1. **Almindelige bestemmelser**

På banestrækningen mellem Vigerslev og Ringsted findes tre tunneler.

Flugtvejsskilte i tunnelerne viser retning og afstand til nærmeste nødudgang.

I tunneler og sporområder med lodrette vægge findes, ved nødudgangene, overgange mellem hovedsporene til brug ved tømning og evakuering.

...

###### 2.3. **Kulbanetunnelen**

Kulbanetunnelen er beliggende mellem km 6,0 og km 6,7 med en samlet længde på 692 meter.

###### 2.4. **Hvidovretunnelen**

Hvidovretunnelen er beliggende mellem km 7,2 og km 7,8 med en samlet længde på 591 meter.

###### 2.5. **Tunnel under Holbækmotorvejen**

Tunnelen under Holbækmotorvejen er beliggende mellem km 9,7 og km 10,0 med en samlet længde på 280 meter.

###### 2.6. **Sporområde med lodrette vægge**

Mellem Kulbanetunnelen og Hvidovretunnelen henholdsvis Hvidovretunnelen og Avedøre Havnevej er banen beliggende i sporområde med lodrette vægge på begge sider af banen, men uden dæk over banen.

###### 2.7. **Åbent afsnit**

Sporområde mellem tunneler.

Sporområde med åbent afsnit betragtes som sikkert område, hvortil der kan evakueres, f.eks. ved brand i det kørende materiel og dette holder i en tunnel.

##### 3. **Køge Nord T**

###### 3.1. **Glasbrudsdetektering**

Køge Nord Ts gangbro er beliggende i km 35,38.

...

##### 5. **Klargøring af materiel**

###### 5.1. **Personførende tog**

###### 5.1.1. **Almindelige bestemmelser**

Personførende tog skal medgives togpersonale.

Der skal være gennemgang i hele toget. Er dette undtagelsesvist ikke muligt, skal der være togpersonale i de enkelte togdele.

Materiellet skal endvidere være forsynet med

- nødbremseoverstopning
- togbelysning
- ildslukkere
- megafon i personalekupéer (minimum en pr. tog)
- højtaleranlæg
- internt samtaleanlæg.

Lokomotiver og personvogne med nødbremseoverstopning er mærket med følgende piktogram



...

## 6.5. Nøddugange, flugtveje og fortove

### 6.5.1. Kulbanetunnelen

I Kulbanetunnelen kan der evakueres via nødudgang i km 6,3 (ved Kulbanevej) eller via tunnelmundingerne

Nødudgang findes i 1. hovedspor.

Brandtryk findes på trapperne i flugtvejen.

### 6.5.2. Hvidovretunnelen

I Hvidovretunnelen kan der evakueres via nødudgangene i km 7,2 (ved Hvidovregade) og km 7,5 (ved Dalumvej) eller via tunnelmundingerne.

Nødudgange findes i 2. hovedspor.

Brandtryk findes på trapperne i flugtvejene.

### 6.5.3. Tunnelen under Holbækmotorvejen

I tunnelen under Holbækmotorvejen evakueres via tunnelmundingerne.

### 6.5.4. Sporområde med lodrette vægge

Mellem Hvidovretunnelen og Avedøre Havnevej er der i km 7.8 adgang til bårvej og nødudgang i 2. hovedspor, begge fører op til vejniveau på Allingevej. Langs banen er der i begge sider etableret fortov.

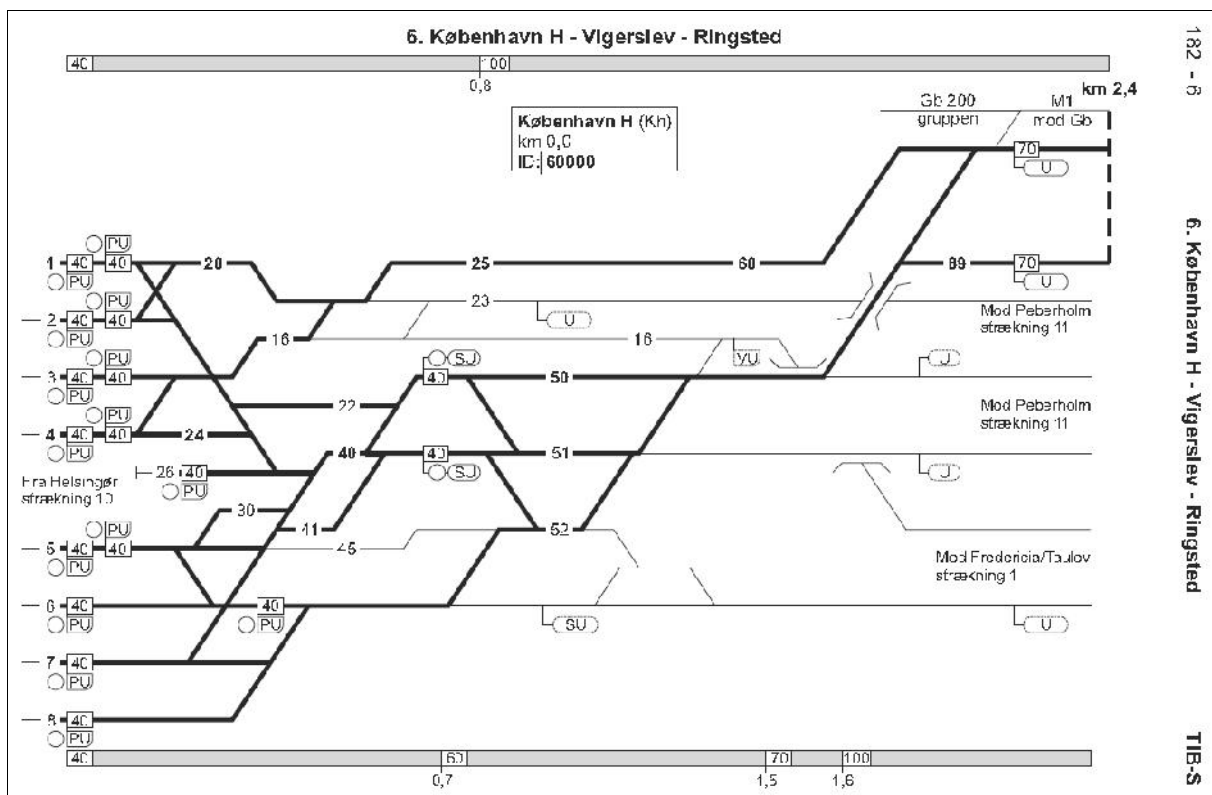
...

Kilde: SIN-L, Instruks 6.2, 29.05.2019, side 145-3 – 150-6, rettelsesblad 349-352

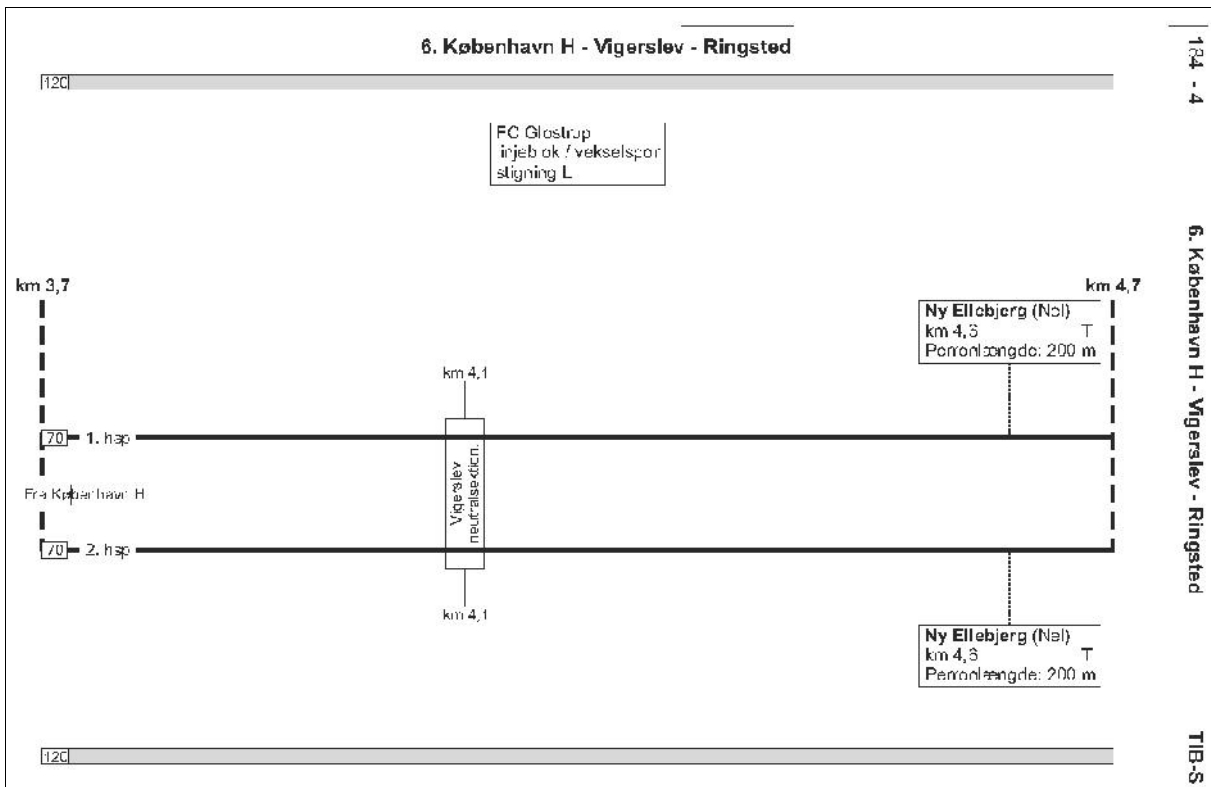
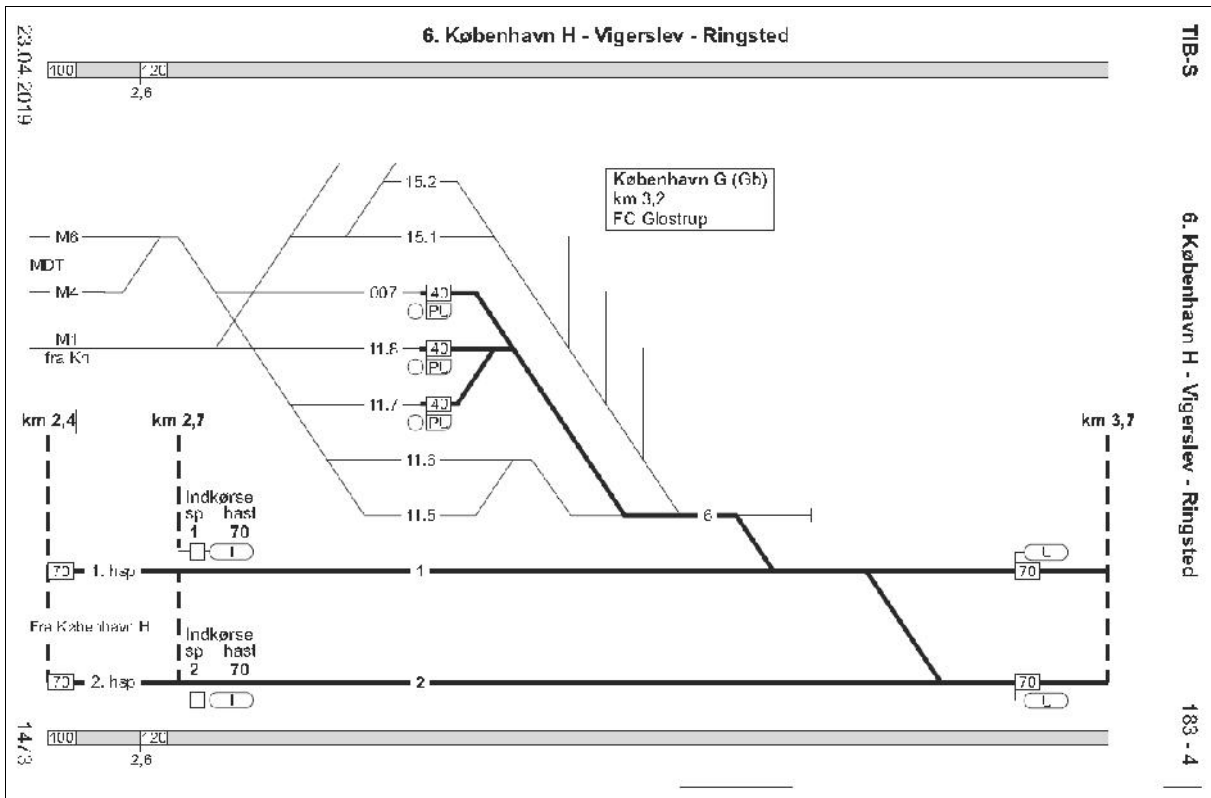
## 6. Kh-Ig-Rg

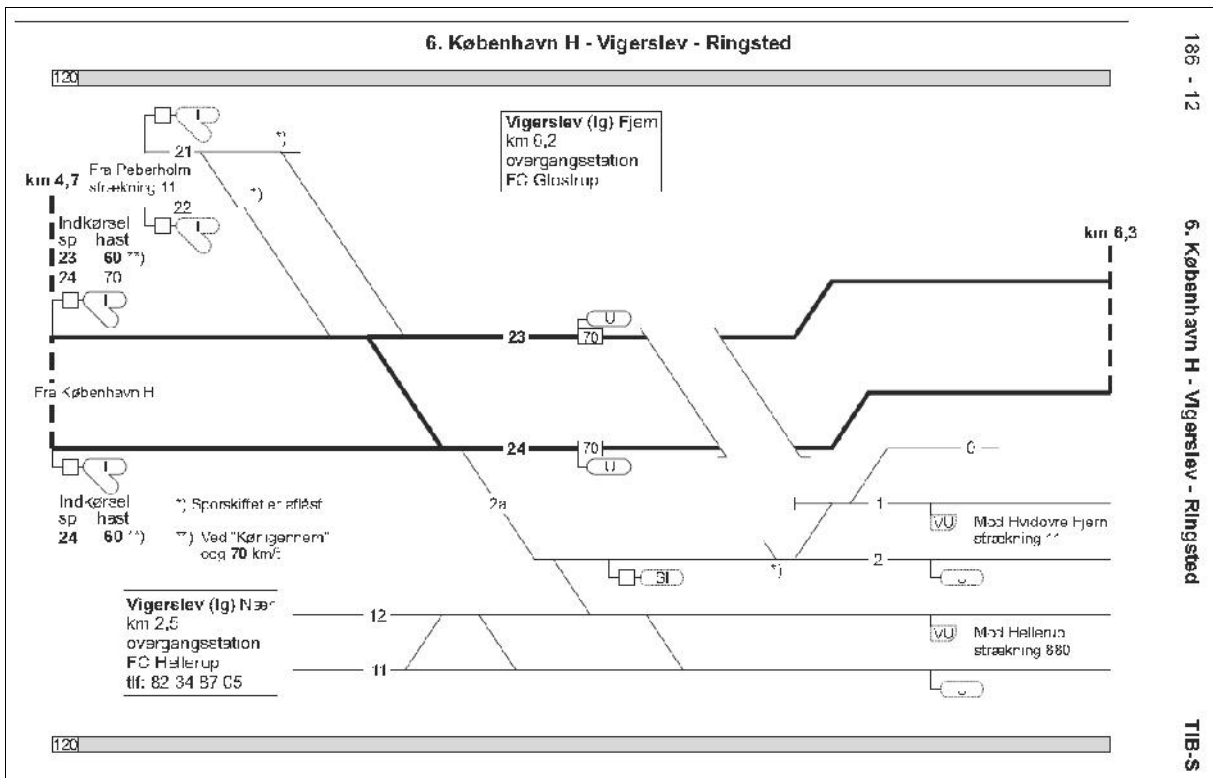
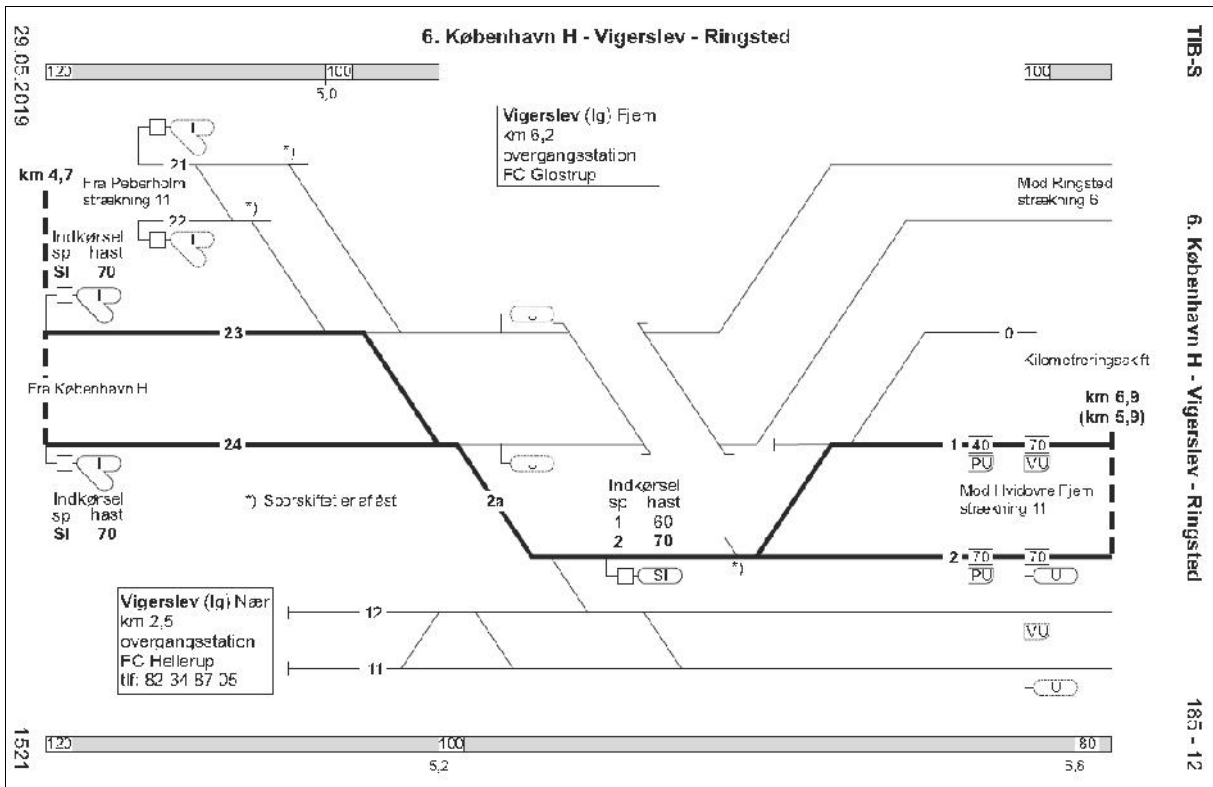
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t.)
København H – Vigerslev	120
Vigerslev – Ringsted	180

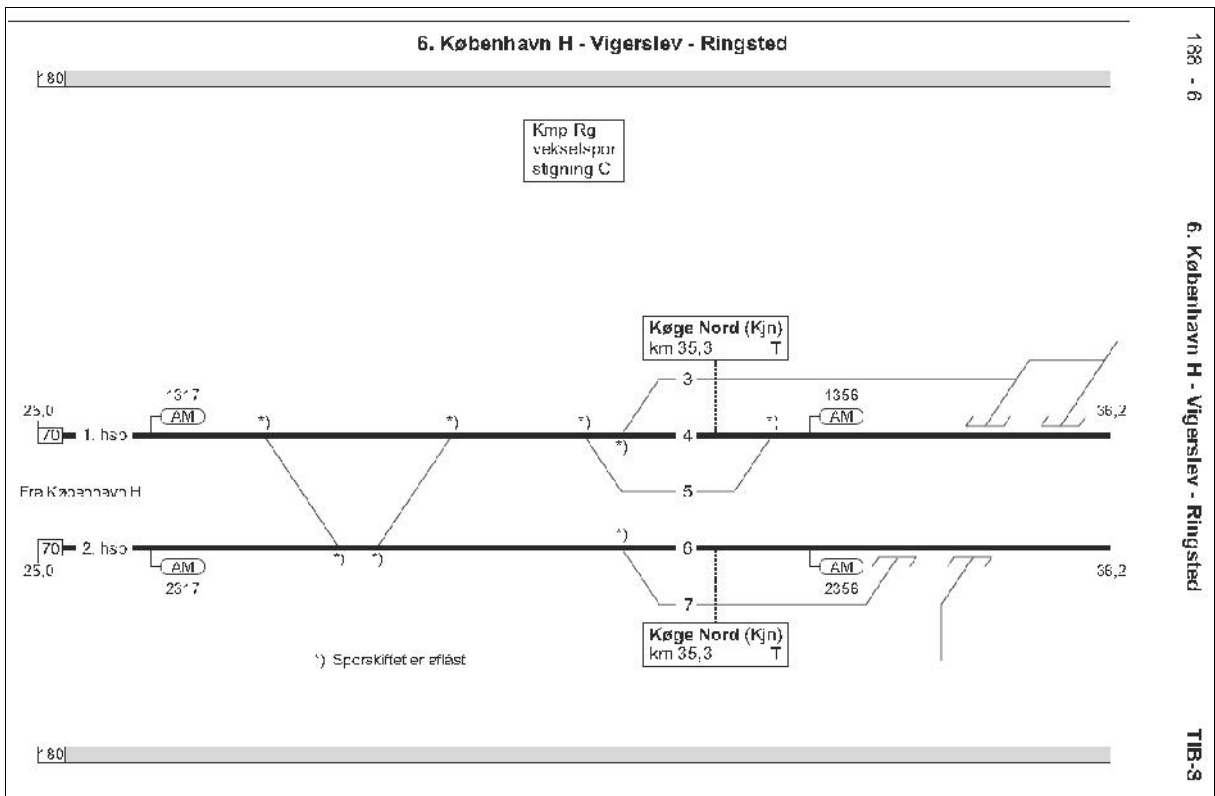
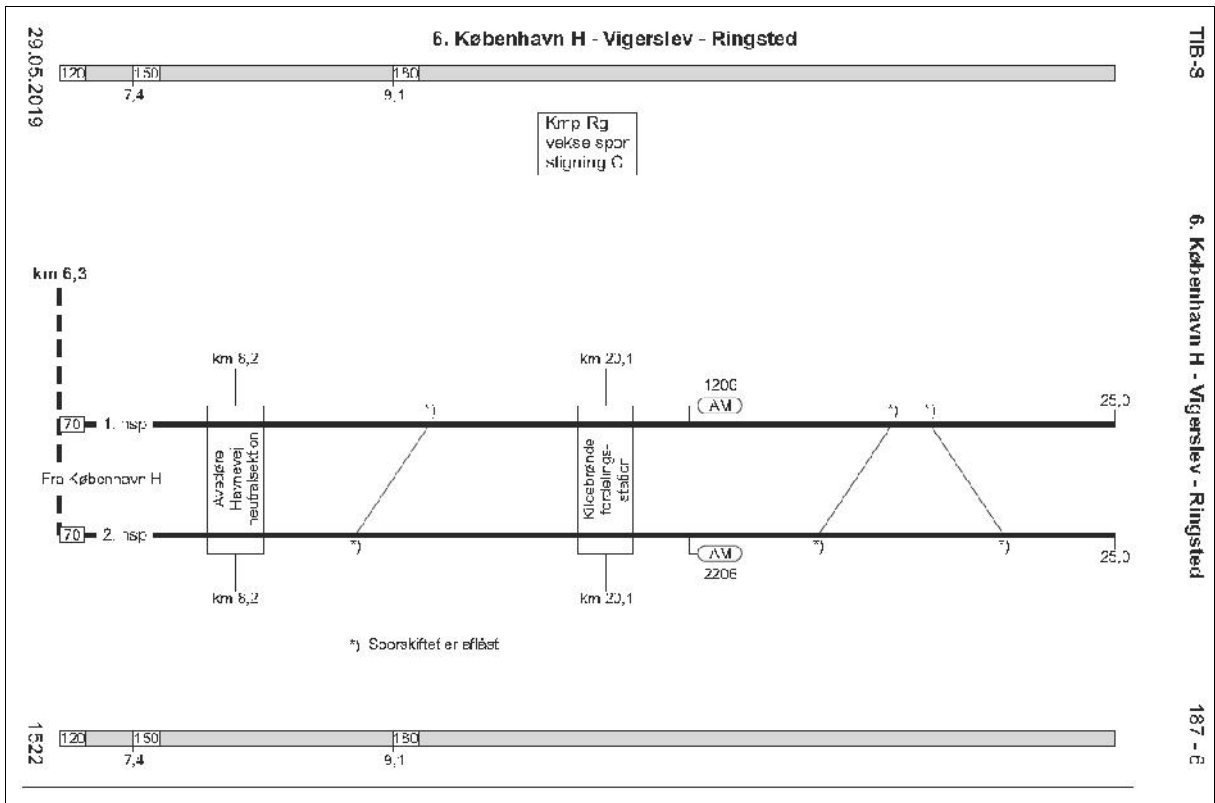
## 6. Kh-Ig-Rg

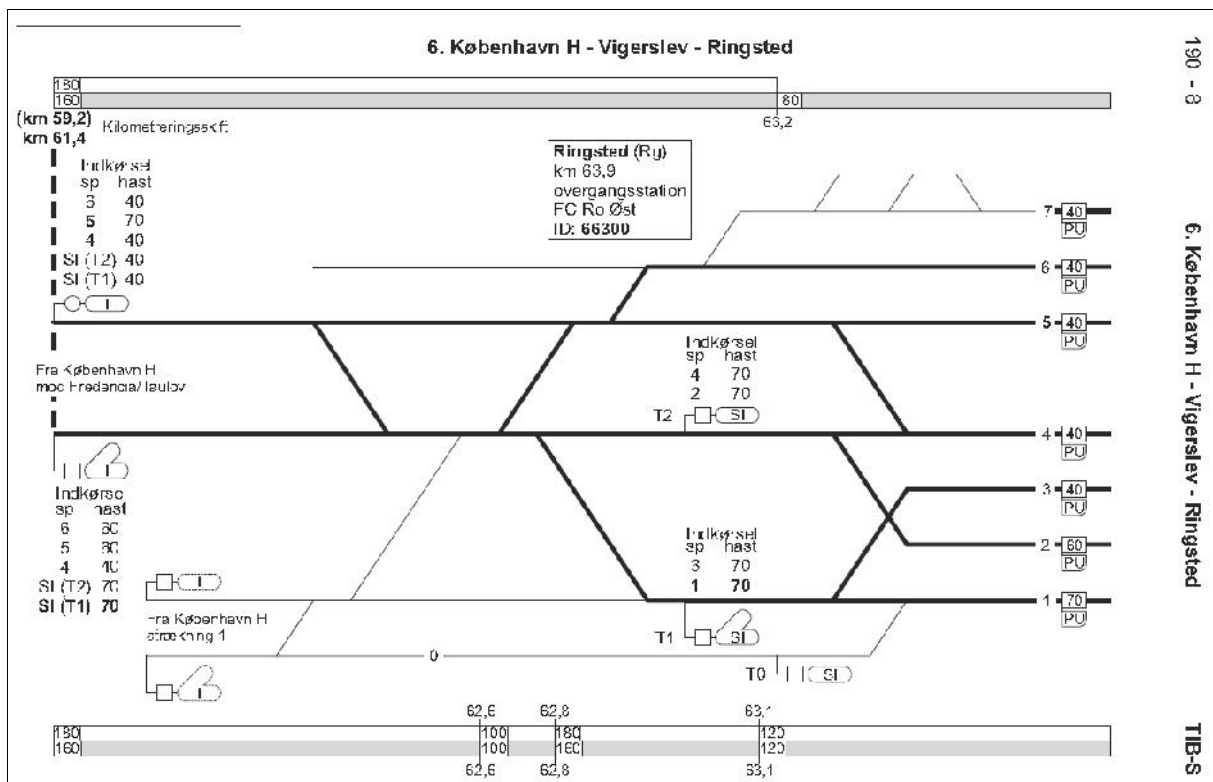
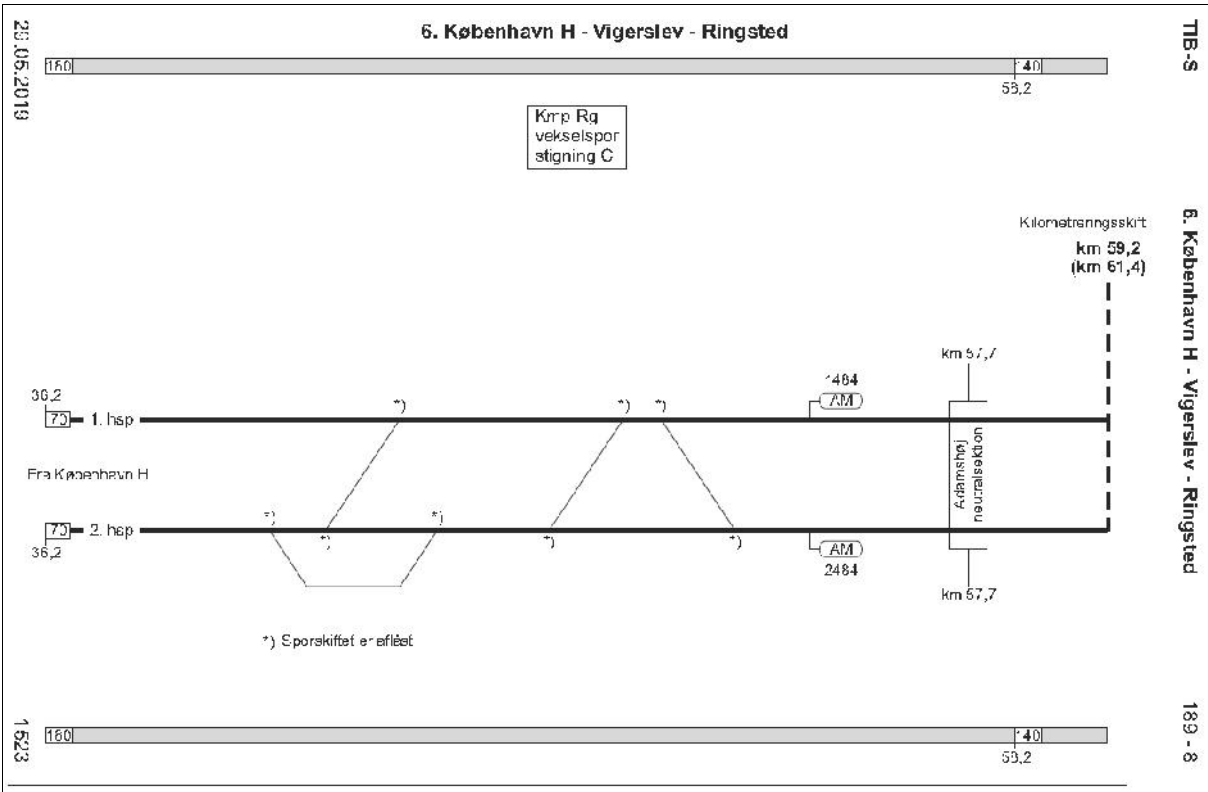


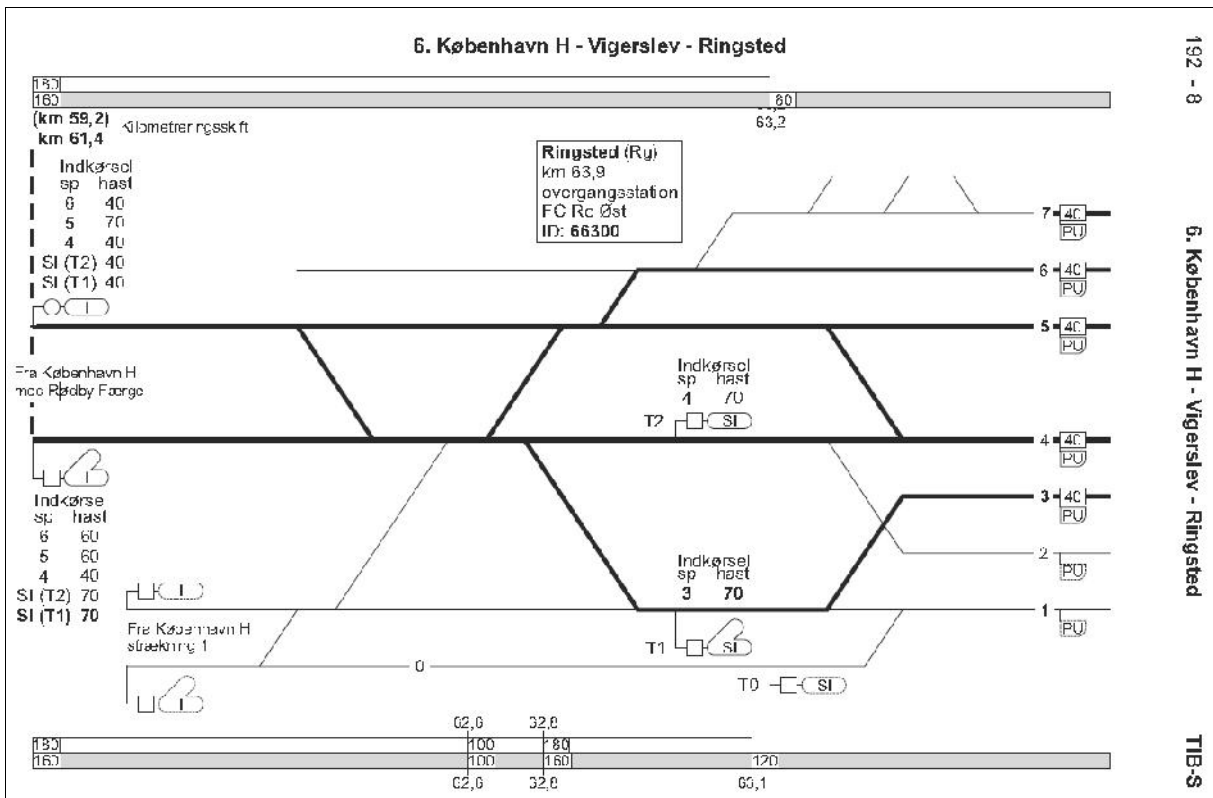
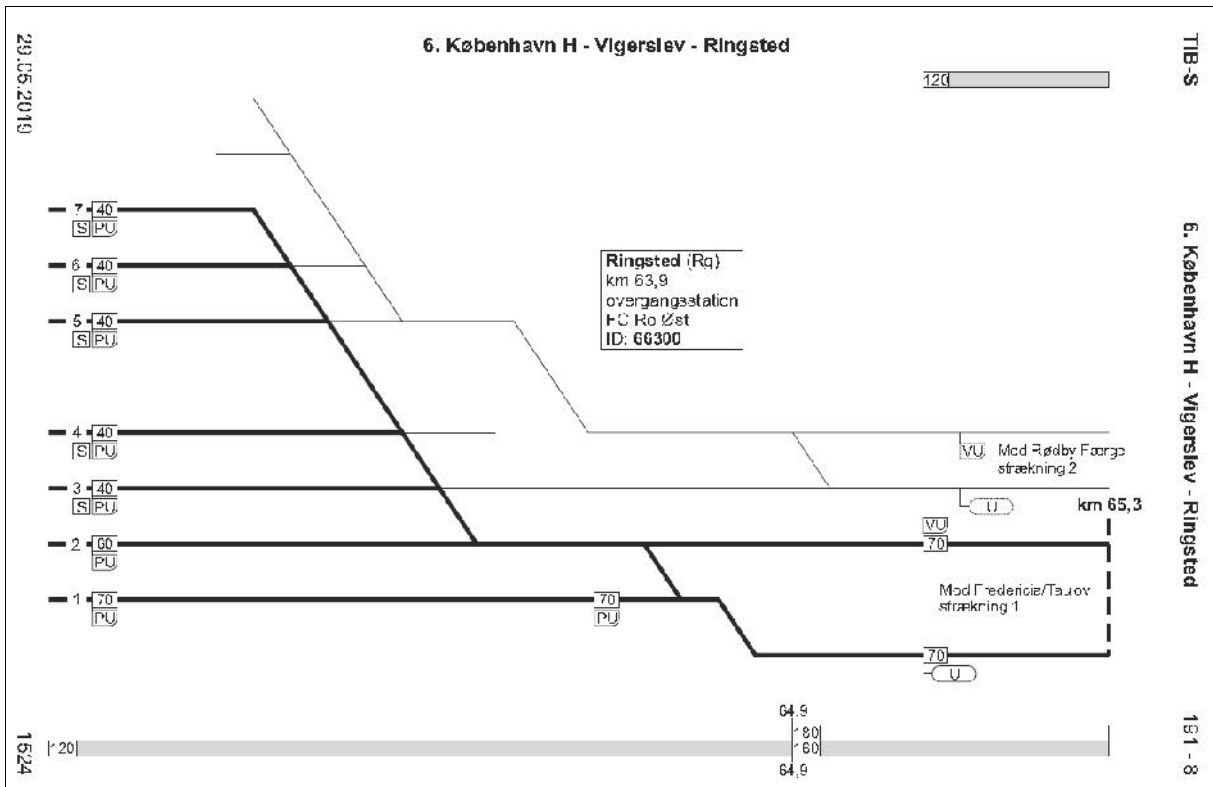


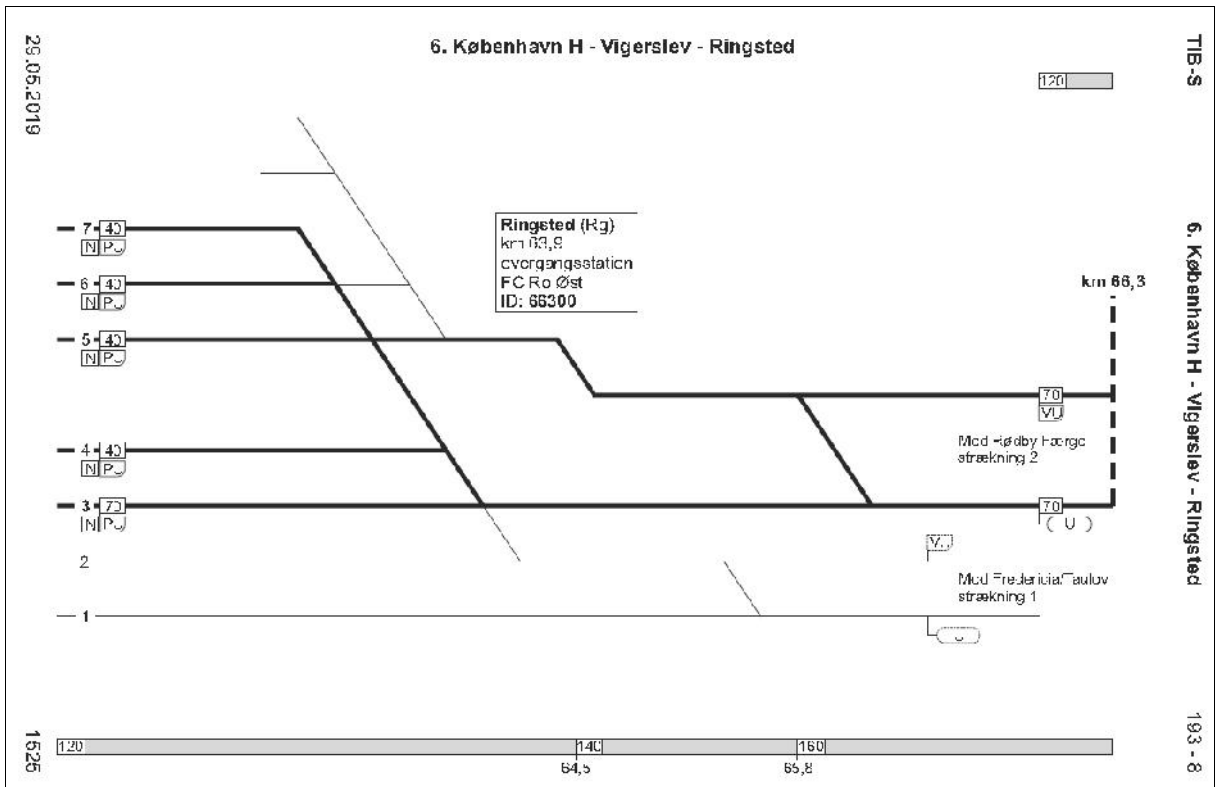




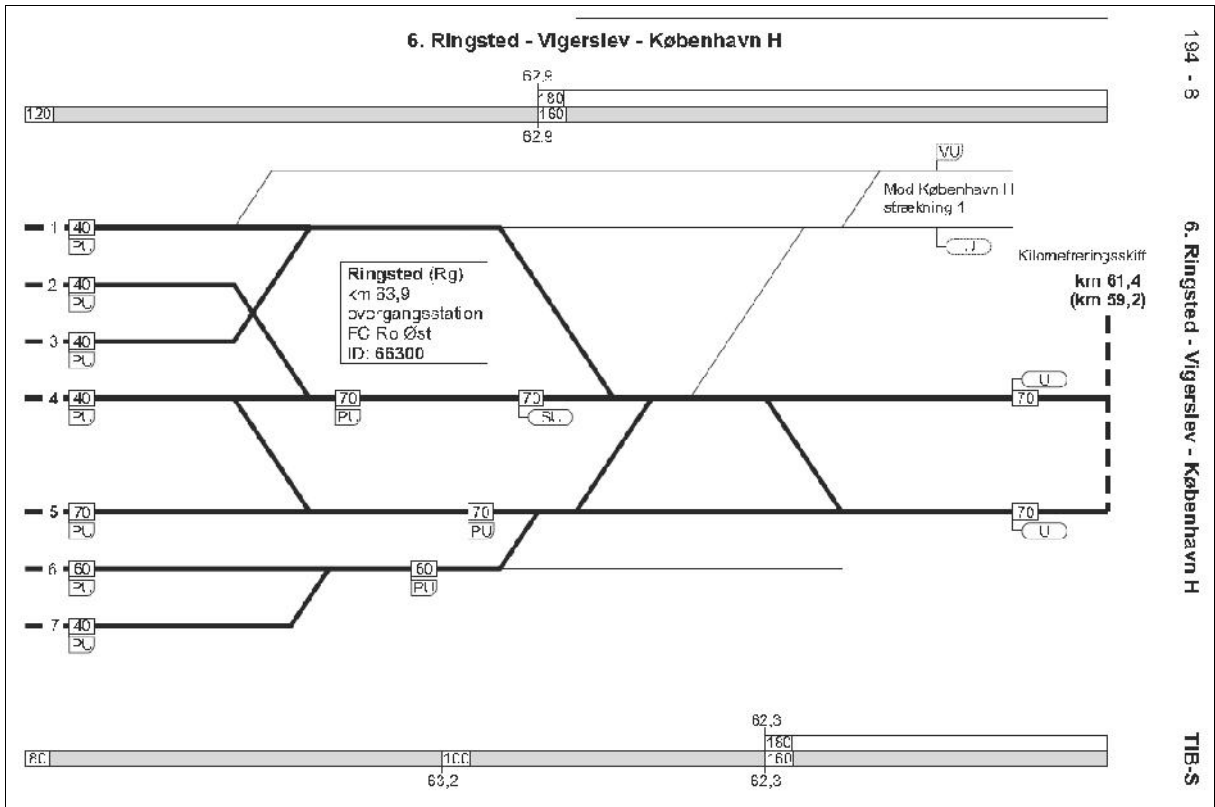


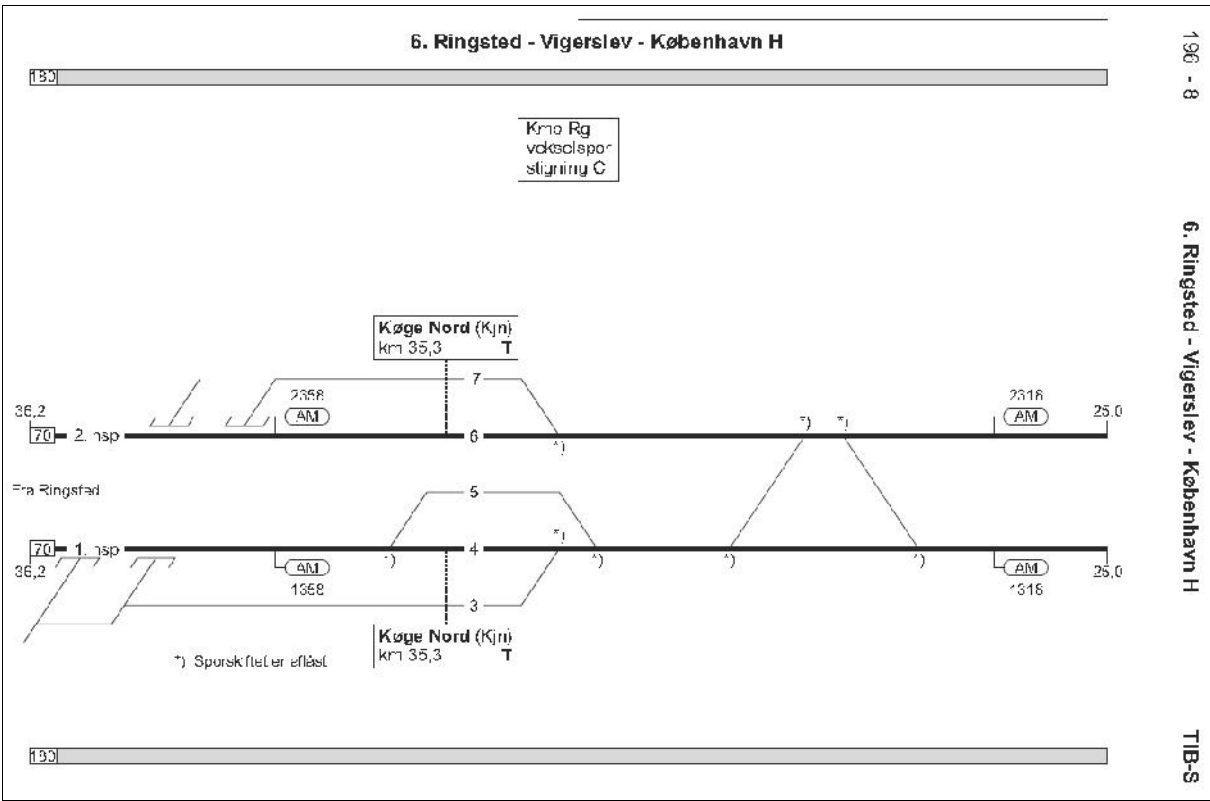
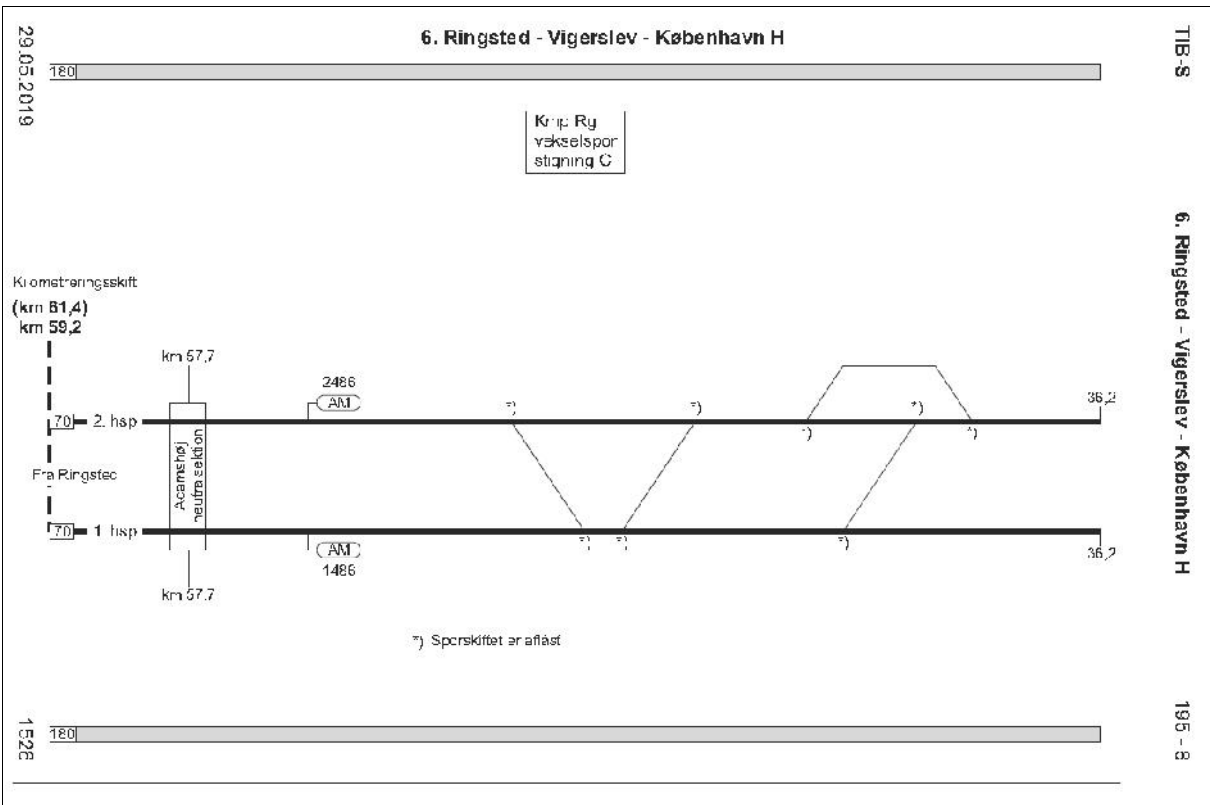




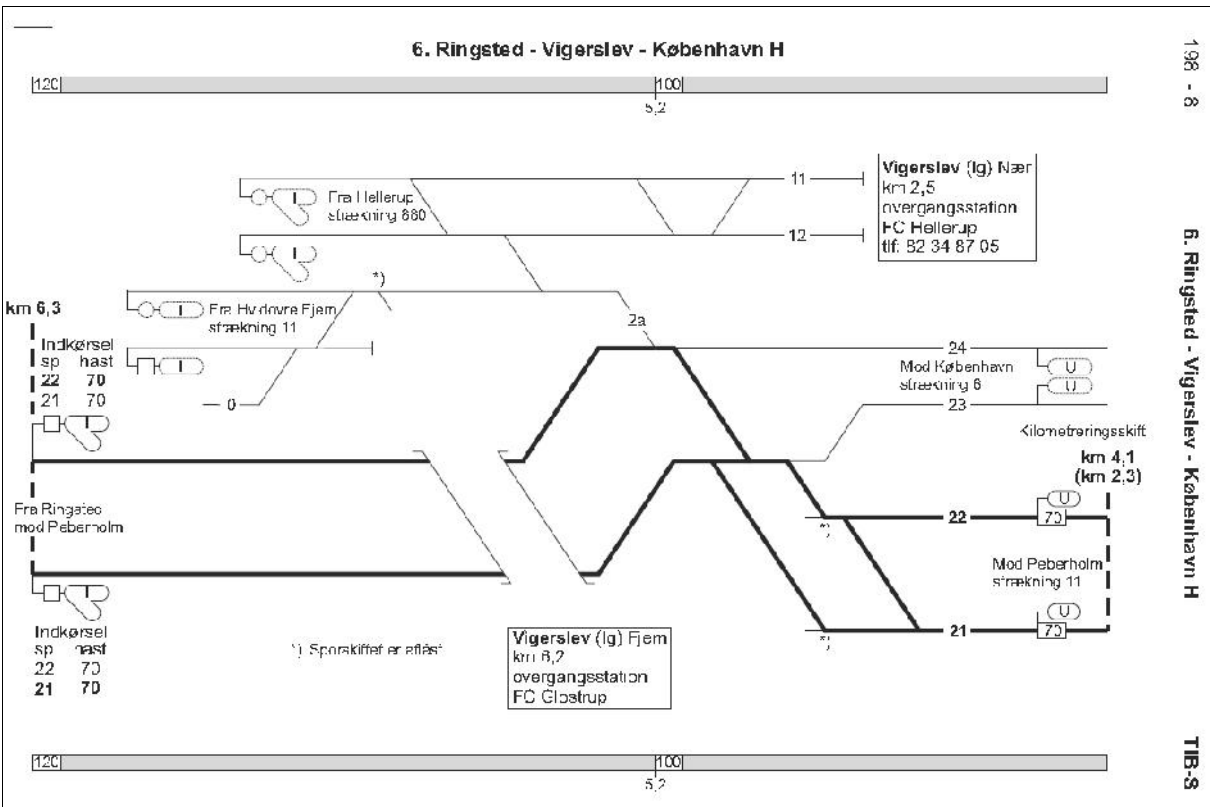
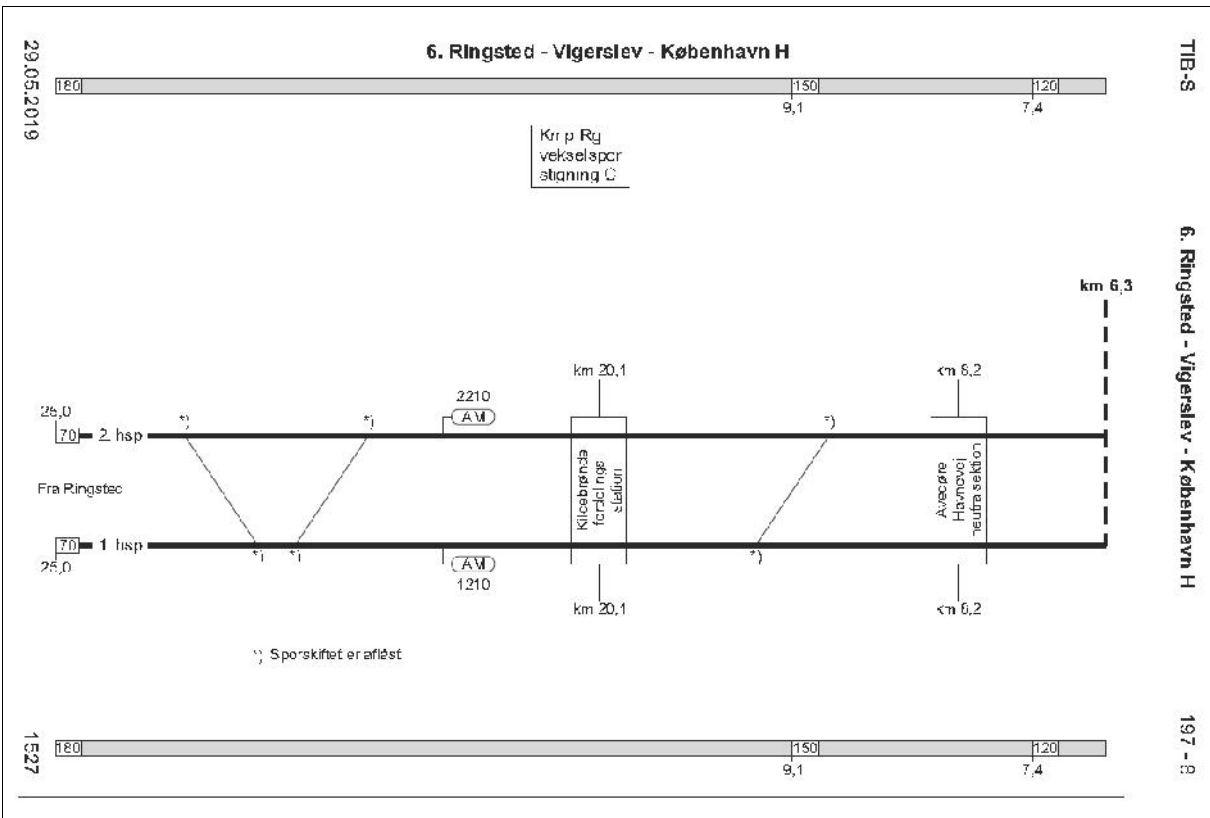


### 6. Rg-Ig-Kh

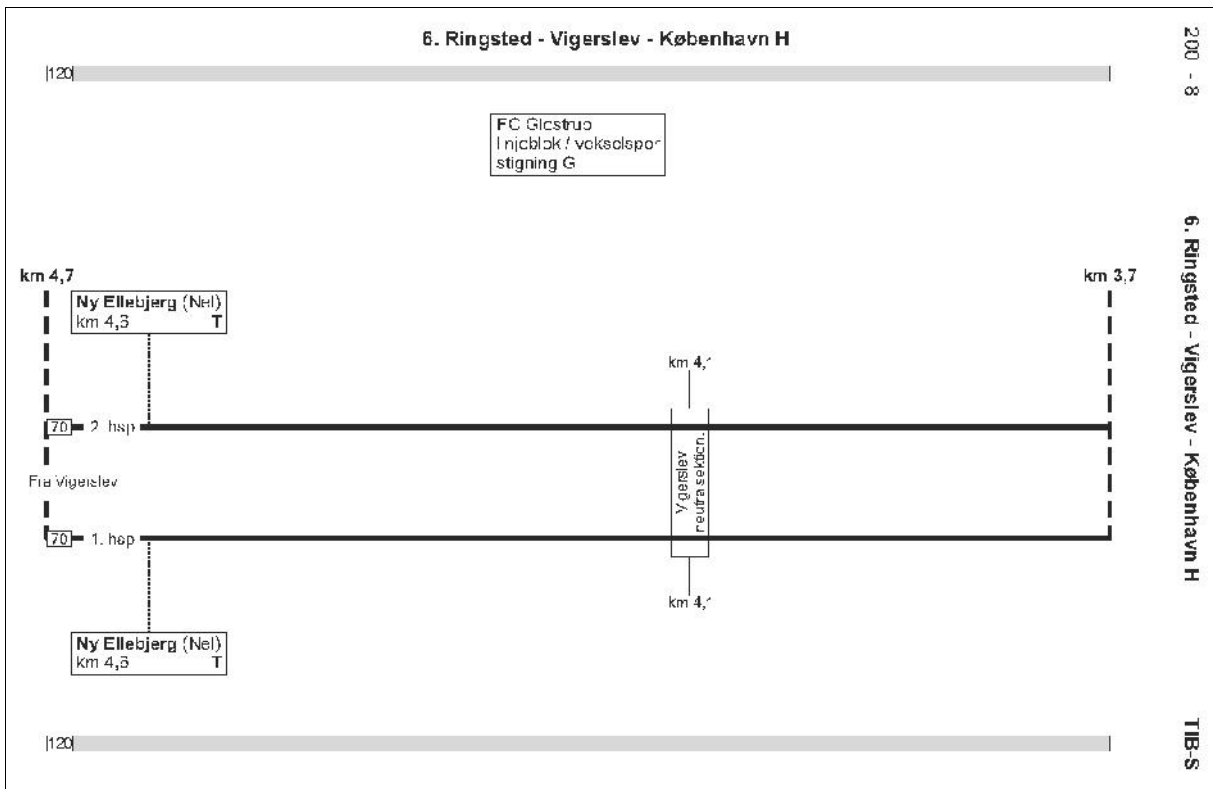
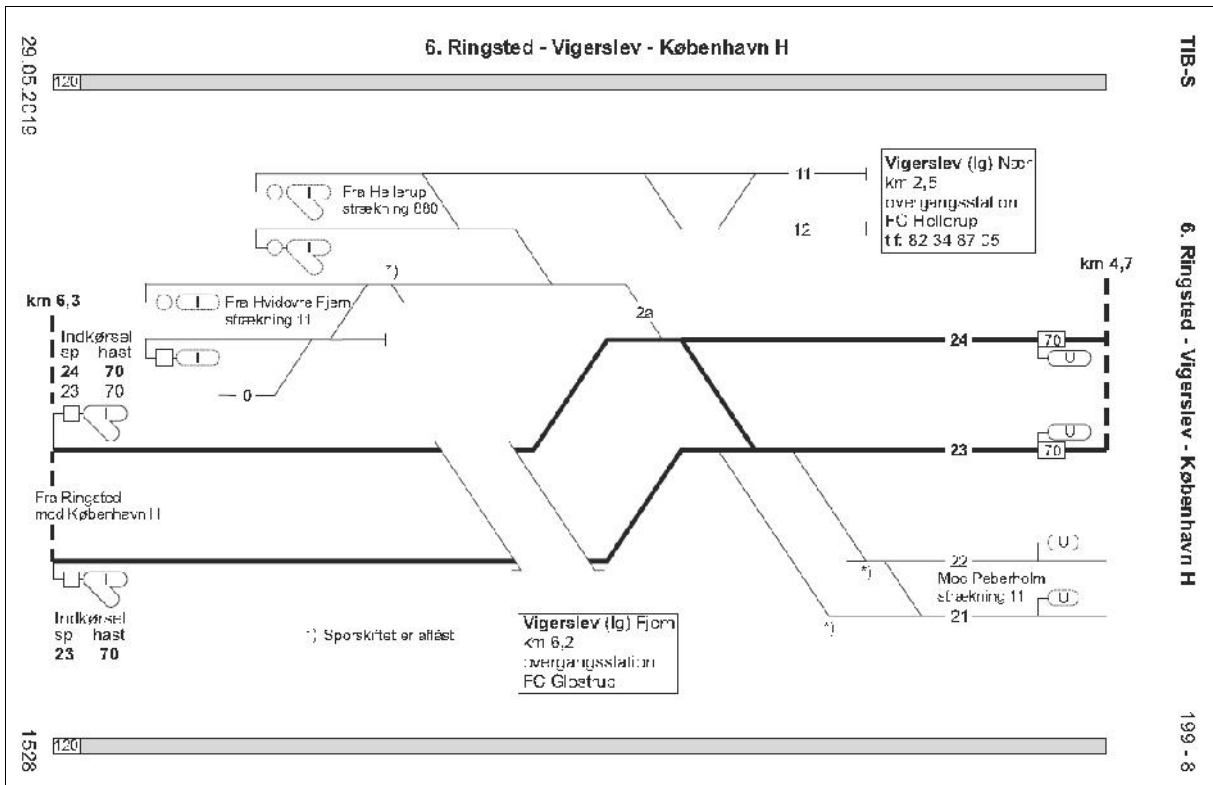


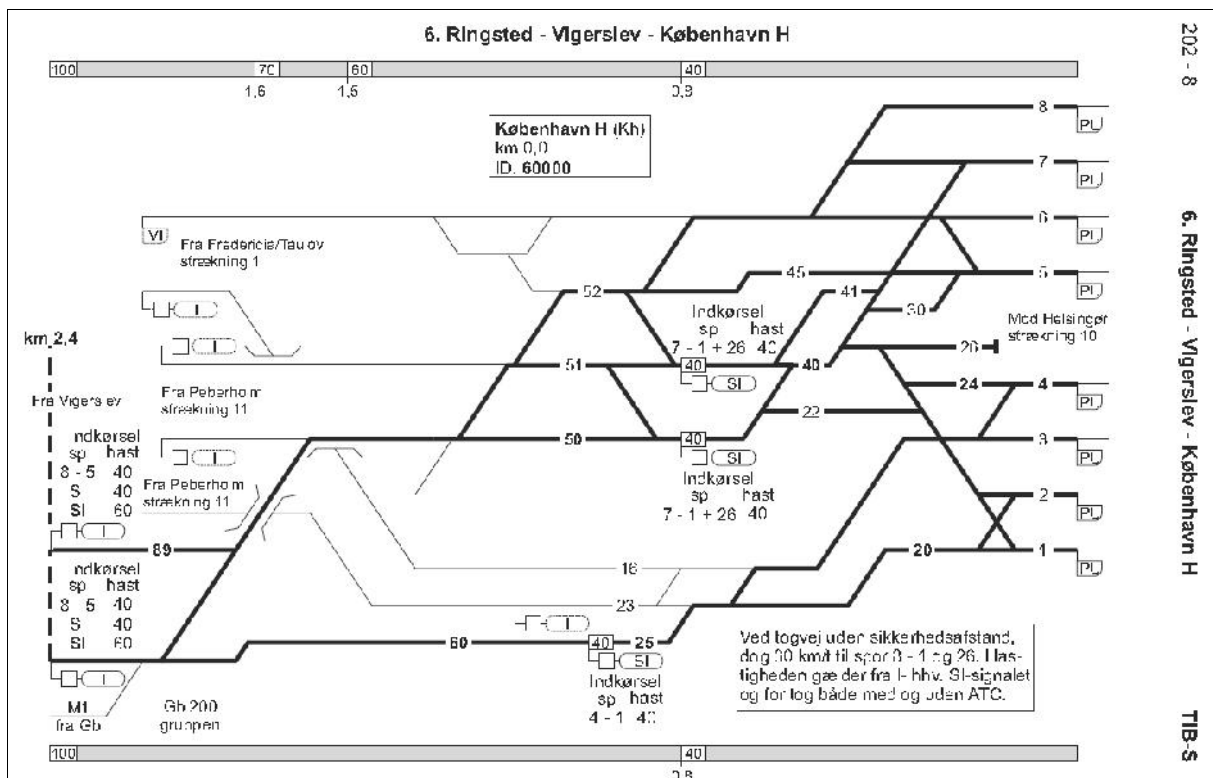
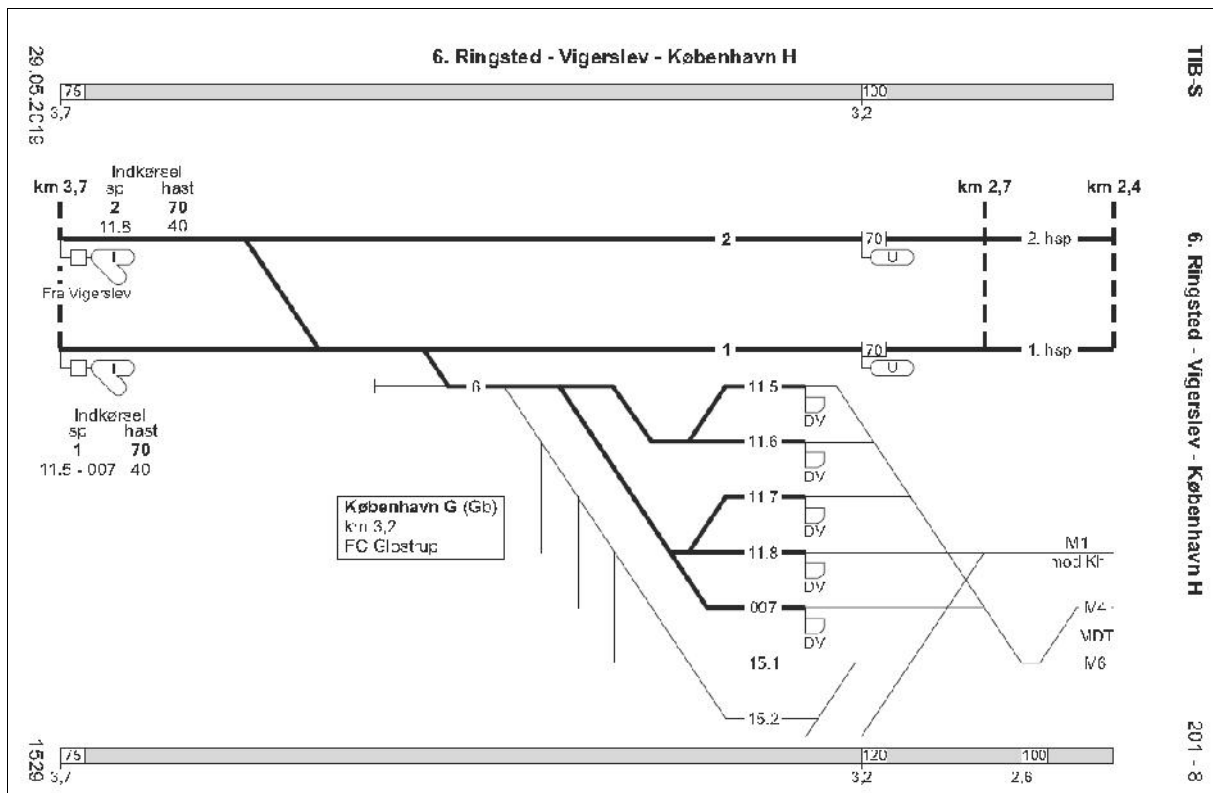


+









Kilde: TIB-S, 29.05.2019, side 181-6 – 193--8, rettelsesblad 1520-1525

## Kjn er et trinbræt



Bemærk, selv om **Kjn** har fem (fremtidige) togvejsspor, er det et trinbræt, hvilket er anført i TIB-S.

Det blev ved selvsyn set ved det opstillede SR-signal 17.5 "Holdested uden dækningssignal" fra tog RØ 3249 (Kk-Næ).



**TIB-S**

Stræknings-  
oversigter

## SR § 11, stk. 2. "Overkørslen ikke sikret"

I følgende skemaer er det ved numre i de pågældende rubrikker angivet, hvilken betydning de enkelte signaler har.

<b>4</b>	<p>Før toget forsigtigt over overkørslen under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil forreste køretøj har passeret overkørslen.</p> <p>Lydsignal "Giv agt" kan undlades, hvis</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– bevogningspersonale viser håndsignal 18.8., Stop for vejtrafik, mod vejfærdslen, eller</li><li>– der vises "Overkørslen betinget sikret" i uordenssignalet eller</li><li>– der efter manuel tænding vises hvidt blinklys i betjeningskassens kontroltableau, eller</li><li>– der efter manuel tænding vises "Overkørslen sikret" i overkørselssignalet eller uordenssignalet.</li></ul>
----------	--

Kilde: SR § 11, stk. 2., side 100-20, **15.08.2016**, rettelsesblad 2628

## SR § 11, stk. 2. "Overkørslen ikke sikret"

I følgende skemaer er det ved numre i de pågældende rubrikker angivet, hvilken betydning de enkelte signaler har.

<b>4</b>	<p>Før toget forsigtigt over overkørslen under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil forreste førerrum har passeret overkørslen.</p> <p>Lydsignal "Giv agt" kan undlades, hvis</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– bevogningspersonale viser håndsignal 18.8., Stop for vejtrafik, mod vejfærdslen, eller</li><li>– der vises "Overkørslen betinget sikret" i uordenssignalet eller</li><li>– der efter manuel tænding vises hvidt blinklys i betjeningskassens kontroltableau, eller</li><li>– der efter manuel tænding vises "Overkørslen sikret" i overkørselssignalet eller uordenssignalet.</li></ul>
----------	---

Kilde: SR § 11, stk. 2., side 100-21, **29.05.2019**, rettelsesblad 2818

## SR § 11, stk. 2. "Overkørslen ikke sikret" er ændret fra

»indtil forreste køretøj har passeret overkørslen.«

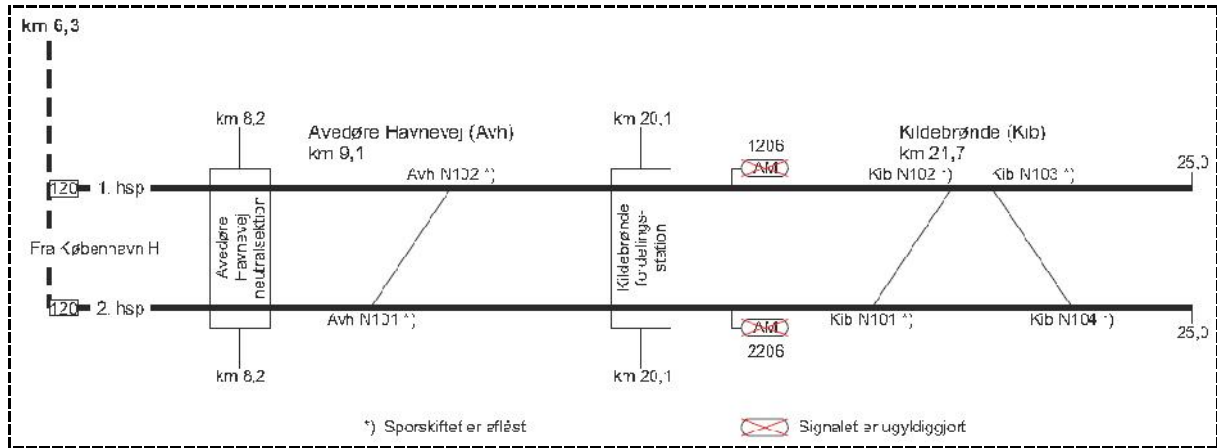
til

»indtil forreste førerrum har passeret overkørslen.«

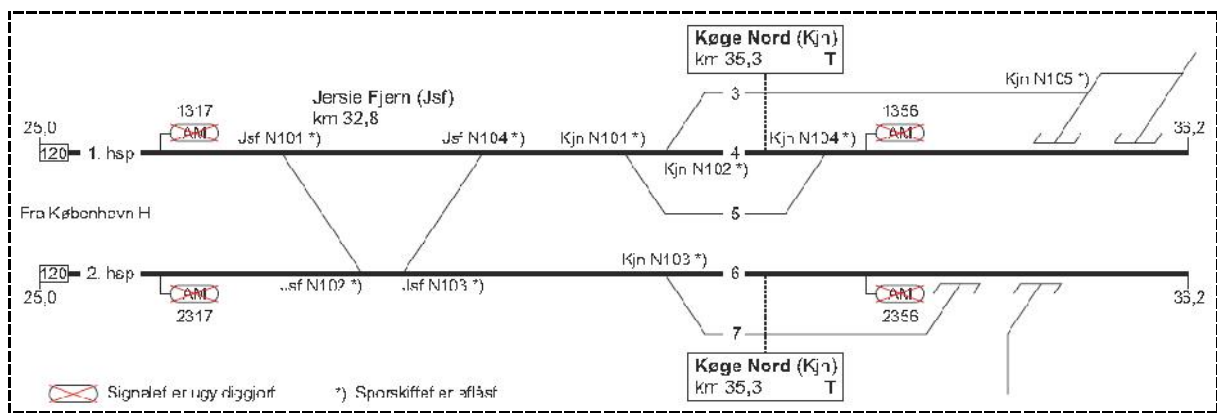
**SR SSB 121-2019. TIB 6. Vigerslev-Ringsted**

**Bilag A**

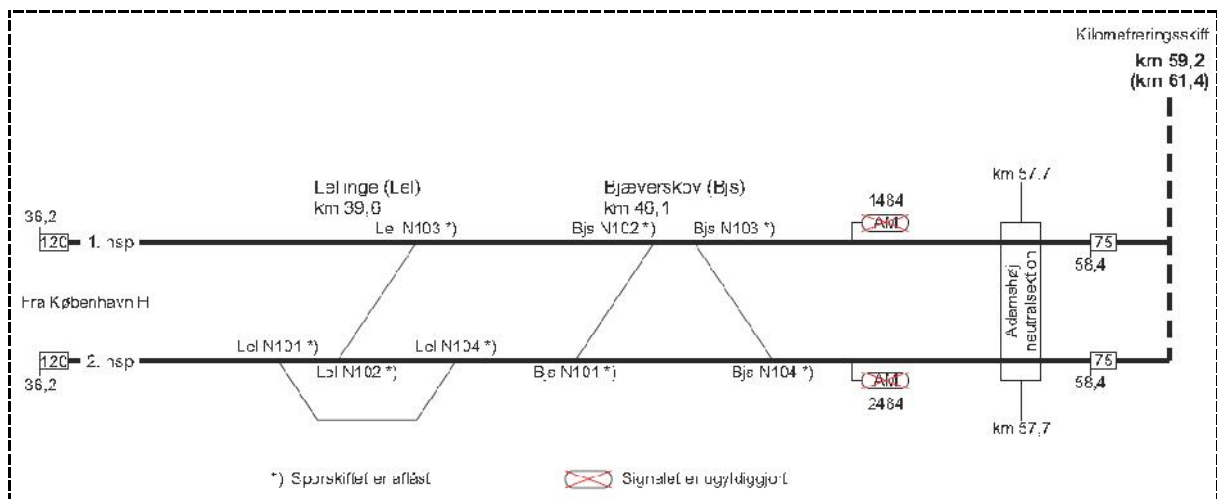
**6. Ig-Rg**



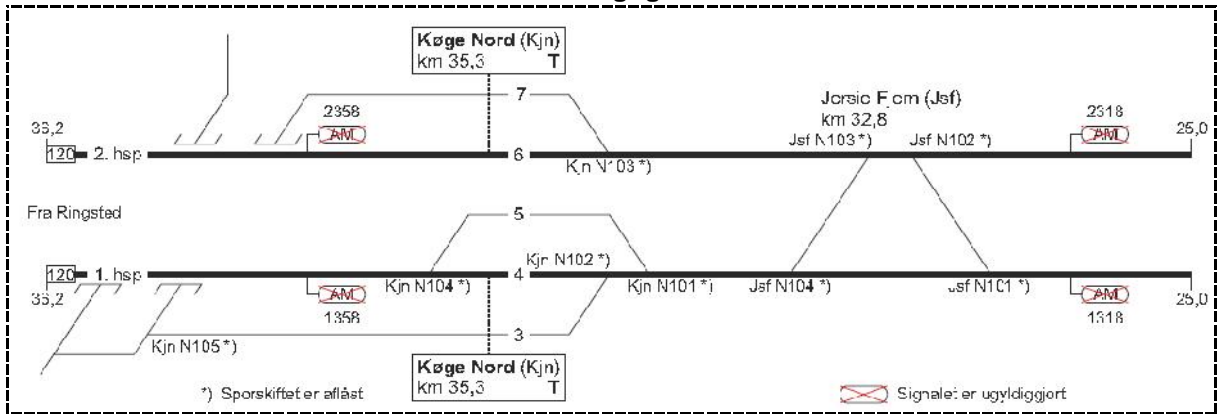
**6. Ig-Rg**



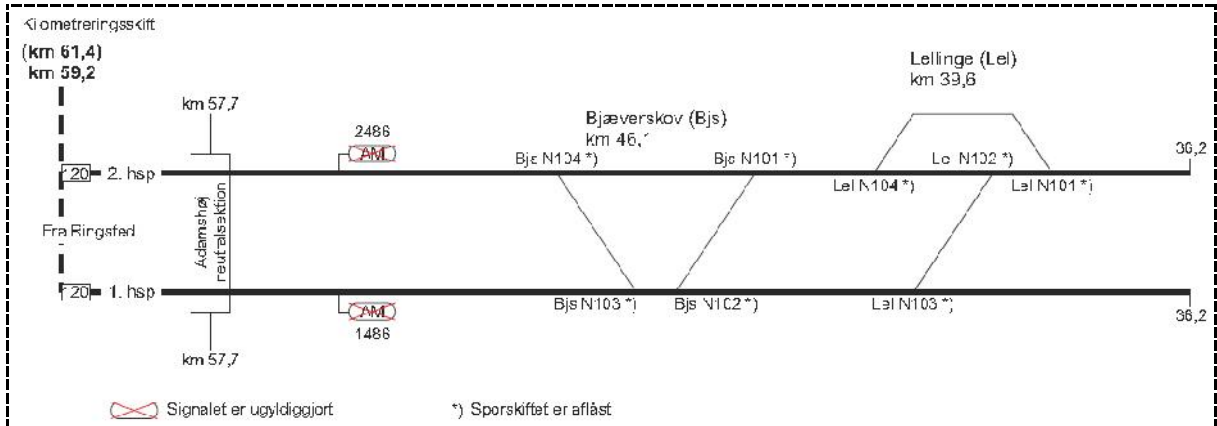
**6. Ig-Rg**



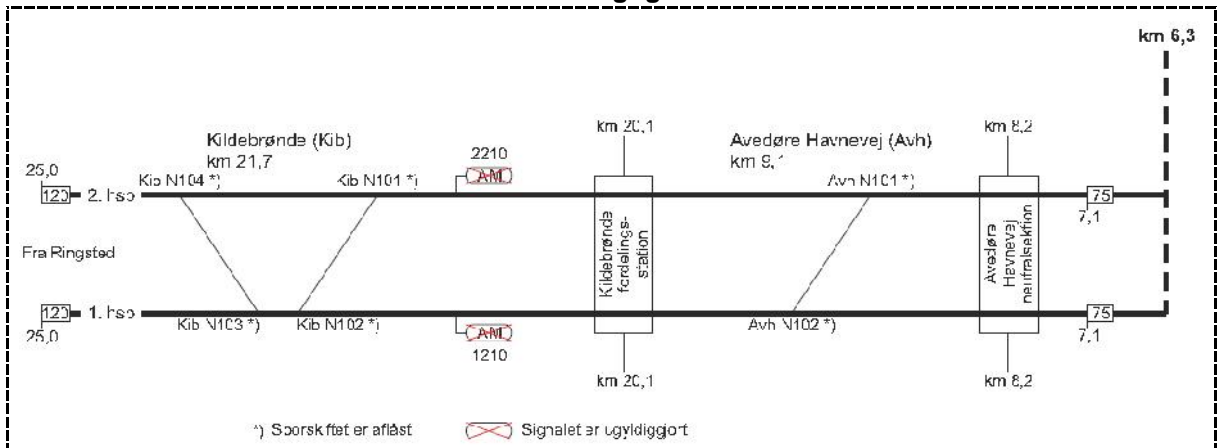
## 6. Rg-Ig



## 6. Rg-Ig



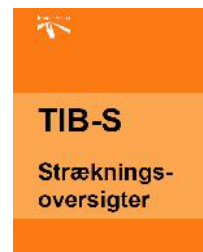
## 6. Rg-Ig



Kilde: SR SSB 121-2019. TIB 6. Vigerslev-Ringsted, gyldig 29.05.2019 – 31.07.2019.

### Ny strækning Kh-Kjn-Rg

km	0,0	Kh	København H
km	3,2	Gb	København G
km	4,6	Nel	Ny Ellebjerg
km	6,2	Ig	Vigerslev (Fjern)
km	9,1	Avh	Avedøre Havnevej
km	21,7	Kib	Kildebrønne
km	32,8	Jsf	Jersie
km	35,3	Kjn	Køge Nord
km	39,6	Lel	Lellinge
km	46,1	Bjs	Bjæverskov
km	59,2	Rg	stationsgrænse, kilometerskift til km 61,4
km	63,9	Rg	Ringsted



Kilde: TIB-S, 29.05.2019, side 181-6 – 193-8, rettelsesblad 1520-1525

SR SSB 121-2019. TIB 6. Vigerslev-Ringsted. Trafikafvikling uden tillyst linjeblok.

Offentliggjort: 27.05.2019. Gyldig fra: 29.05.2019. Gyldig til: 31.07.2019

### Hvor langt er der fra Kh over Kjn til Rg?

Det kørte antal kilometer på en tur fra Kh over Gb-Kjn-Rg til Næ er ikke lige til at slå op i TIB-S for strækning 6. Distancen er: stationsgrænse Rg km 59,22 Kh km 0,0 + Rg km 63,92 stationsgrænse Rg km 61,4 = 59,2 km + 2,5 km = 61,7 km

Distancen er således 2,2 km kortere end den hidtil korteste afstand mellem Kh og Rg over Val og Ro.

### Hvor langt er der fra Kh til Kjn?

Strækning 4. Ro-Kj-Næ

Kh km 0,0, Kjn km 50,0 = 50,0 km

Strækning 6. Kh-Ig-Rg

Kh km 0,0, Kjn 35,3 = 35,3 km

Strækning 850. Kh-Kj

Kh km 0,0, Kjn km 34,1 = 34,1 km.

### Hvor langt er der fra Rg til Kjn?

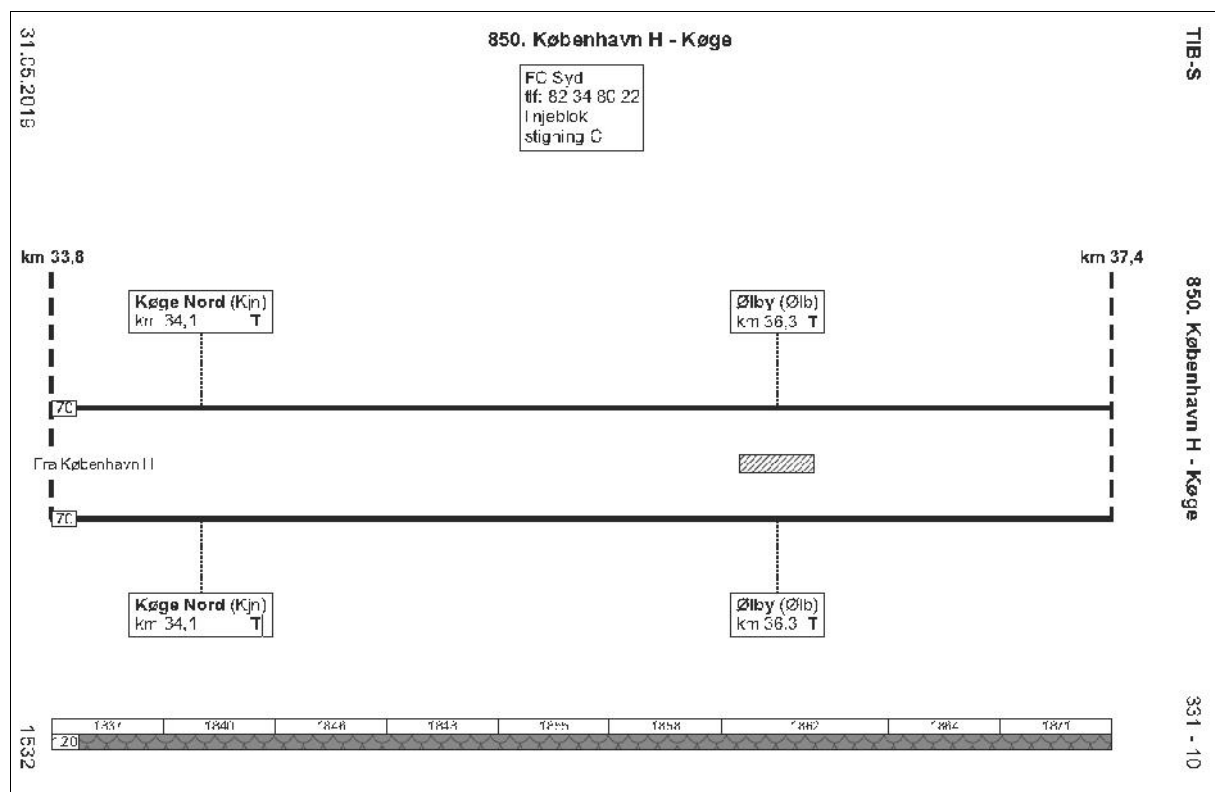
61,7 km - 35,3 km = 26,4 km

(BL)

Fr 31/5 2019

## Kjn indtegnet på Køgebugtbanen

### 850. Kh-Kj

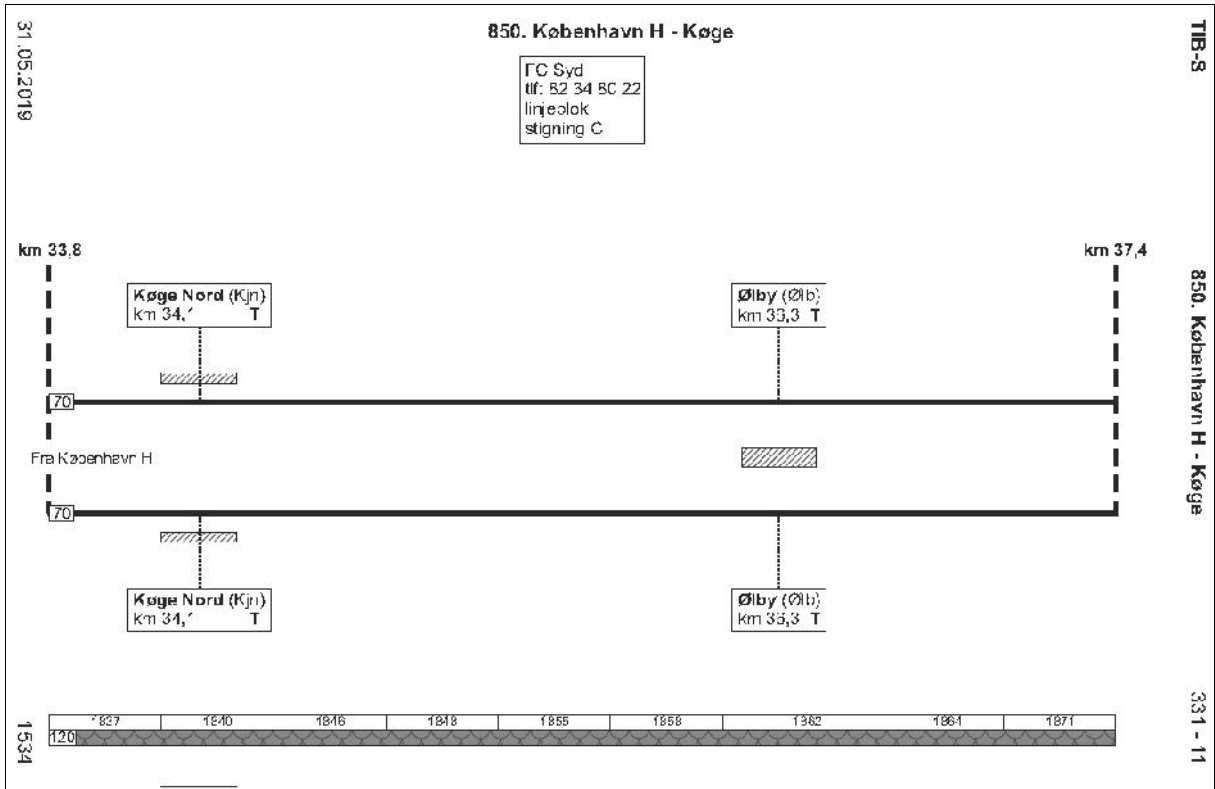


Kilde: TIB-S, 850. Kh-Kj, 31.05.2019, side 331-10, rettelsesblad 1532

### Perroner indtegnet ved Kjn

På rettelsesblad 1532 er Kjn T blevet tegnet, men der mangler to perroner for at kunne ekspedere passagerer ved 1. hsp og 2 hsp. Det rådes der brod for samme dag med rettelsesblad 1534!

## 850. Kh-Kj



Kilde: TIB-S, 850. Kh-Kj, 31.05.2019, side 331-11, rettellesblad 1534

(BL)

Lø 1/6 2019

**La**

6. Kh-Ig

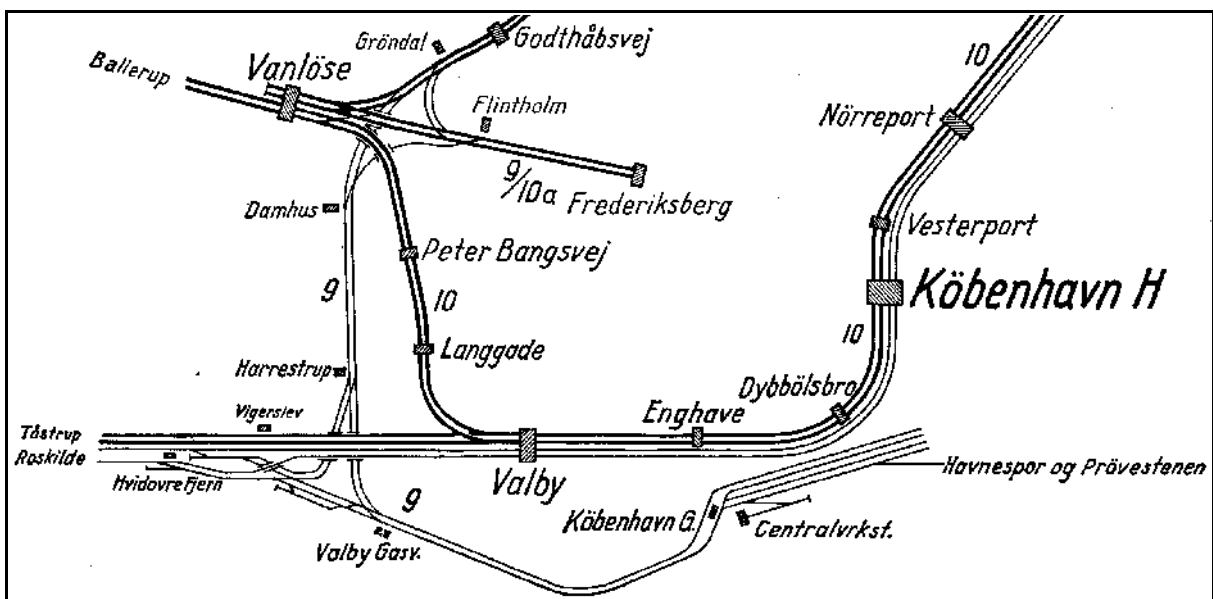
Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
København G	3,0	4,3-6,9	<b>80</b>	00.00	24.00	Banens tilstand
Vigerslev	6,2	1. hsp. 2. hsp				

Kilde: La, 6. Kh-Ig, lørdag 1. juni 2019,

(BL)

Lø 1/6 2019

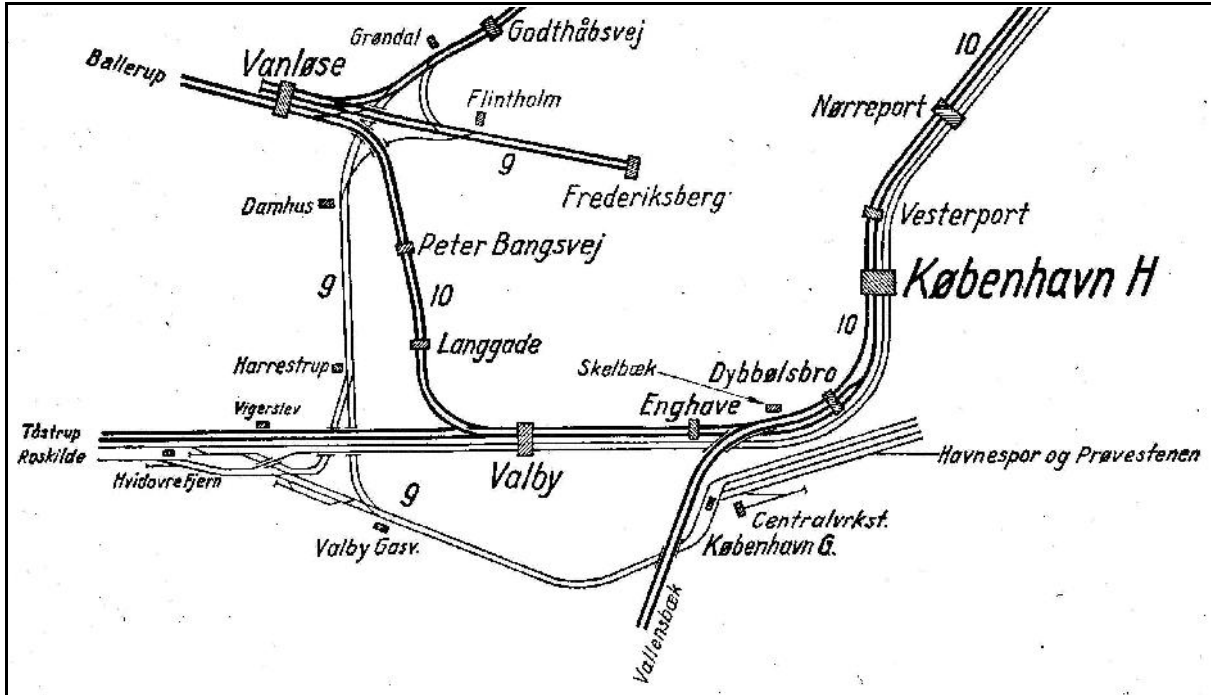
**Omkring Nel**



Kilde: Københavns Bybane m.v., TK 1A, gyldig søndag 23. maj 1971 – lørdag 27. maj 1972, side 199, udsnit.


På kortet fra 1971 er **Gb** indtegnet sammen med **Cvk**, havnesporet og **Prø** (Prøvesten) 1962-.

Under kortet *København og omegn*, TKØ, gyldig **søndag 28. maj 1972 – lørdag 2. juni 1973**, side 262, står i anden fodnote: 2) *Køgebugtbanen* ibrugtages først 1.10.1972.



Kilde: *København og omegn*, TKØ, gyldig **søndag 3. juni 1973 – lørdag 25. maj 1974**, side 251, udsnit.

På luftfotoet fra 1954 kan ses flere sidespor på begge sider af **Godsforbindelsesbanen** (strækning 9). Læg mærke til et spor, der på SV-siden ikke parallelt følger **Godsforbindelsesbanen**.

SØ for **Gammel Køge Landevej** findes der kolonihaver uden en ovk at se. NV for **Gammel Køge Landevej** fører der et spor SV om kolonihaverne, der har adgangsvej i form af en ovk. Længst mod NV ses sidesporet  at være ført tilbage til **Godsforbindelsesbanen**, men der fortsætter også et sidespor lige ud.

**Gammel Køge Landvej**

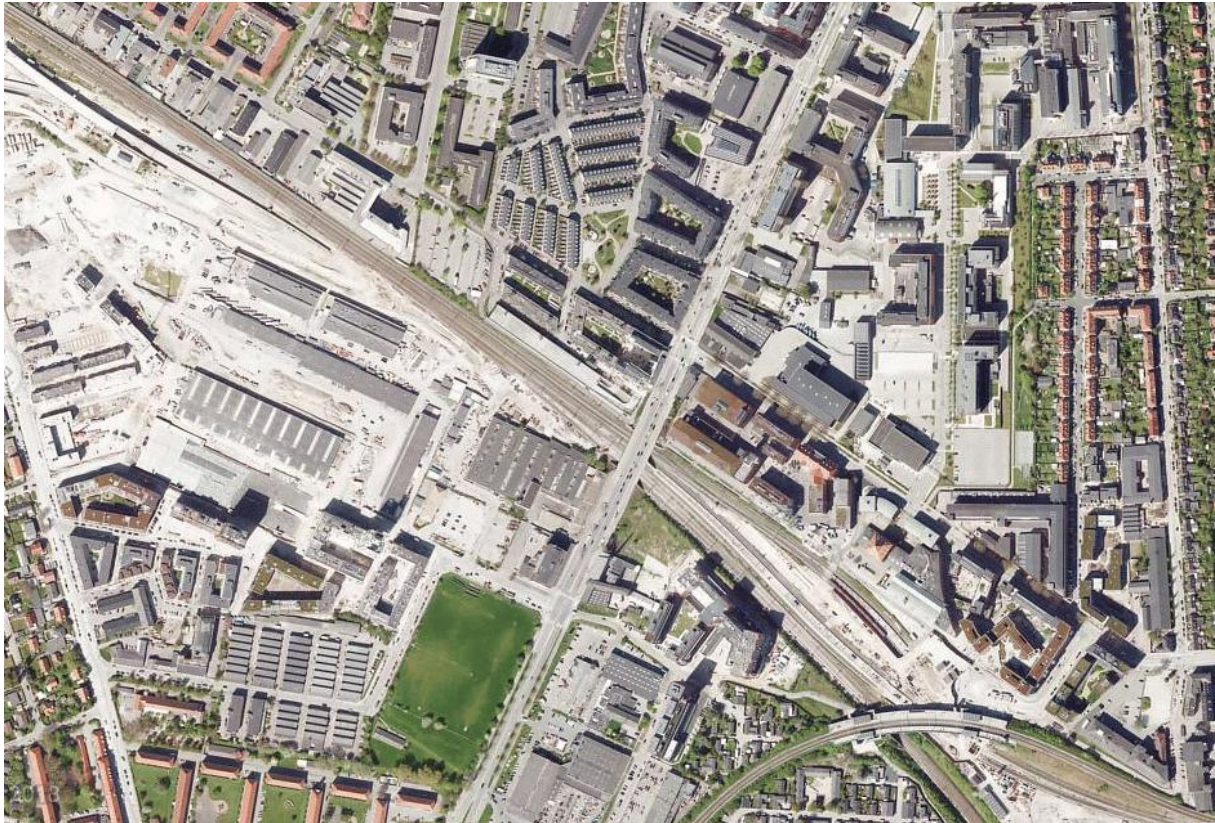


Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



V for **Gammel Køge Landevej** lå der sidespor til **Grønttorvet** og mod N førte et sidespor med et sporskifte til to spor frem til en større virksomhed, måske **Valby Maskinfabrik**? I dag ligger **Buster Larsens Vej** på tracéen.

**Gammel Køge Landevej**



**Grønttorvet**

**Gammel Køge Landevej**

**Nel**

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid

Stigningen på **strækning 850. Kh-Kj** op til **Elb** (Ellebjerg) har DSB's stejleste stigning, der hed A7.

## Litteratur

**EVP Københavns Godsbanegård Gb, Maskindepot Gb og Centralværksted Kh.**

<http://evp.dk/index.php?page=kobenhavns-godsbanegard-gb>

**EVP Valby Gasværk.**

<http://evp.dk/index.php?page=valby-gasvark>

## Valby Gasværk

[https://da.wikipedia.org/wiki/Valby\\_Gasv%C3%A6rk](https://da.wikipedia.org/wiki/Valby_Gasv%C3%A6rk)


**WIKIPEDIA**

Den frie encyklopædi

## Vigerslev Station

Fra stationen var der sidespor til Valby Gasværks spor, hvor bl.a. **Grønttorvet** blev betjent. Gasværket have egen bane parallelt med Godsforbindelsesbanen.

## Vigerslev Station

 Denne artikel bør gennemlæses af en person med fagkendskab for at sikre den faglige korrekthed. For passagerudvekslingsstedet se *Vigerslev Allé Station* og *Ny Ellebjerg Station*.

Vigerslev Station er forgreningsstation i bydelen Vigerslev ved Valby i København. Stationen har været et vigtigt knudepunkt i jernbanenetet ved København, men har mest været offentligt kendt i forbindelse med Vigerslev-ulykken i 1919 – en af de alvorligste jernbaneulykker i Danmark med 58 dræbte.

**WIKIPEDIA**

Den frie encyklopædi

## Historie

## Gods

Udover at være et vigtig trafikknudepunkt var der ekspedition af gods. Læssesporet blev taget i brug i 1931, og der var ekspedition af stykgods i perioden 1952 til 1974. I 1988 stoppede betjeningen af vognladningsgods. Fra stationen var der sidespor til Valby Gasværks spor, hvor bl.a. Grønttorvet blev betjent. Gasværket have egen bane parallelt med Godsforbindelsesbanen til havnen. I dag er der kun få sidespor tilbage ved Grønttorvet, som nu kun bruges til baneformål.

Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Vigerslev\\_Station](https://da.wikipedia.org/wiki/Vigerslev_Station)

## Ellebjerg Station

**Ellebjerg Station** var en station på S-banen mellem Sjælør og Åmarken stationer. Den er i dag en spøgelsesstation. Stationen åbnede i 1972, men lukkede igen i år 2007, da Ny Ellebjerg Station åbnede. Den blev kun betjent af linje A. Stationsbygningen eksisterer stadigvæk, dog er dens facade forseglet med træplader, og perrontaget er blevet revet ned og fjernet. Stationen er siden lukningen blevet udsat for hærværk og graffiti, selvom færdsel omkring den ikke er tilladt. De tidligere billetsalg og kiosk i stationsbygningen er i dag indrettet som selskabslokaler.


Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Ellebjerg\\_Station](https://da.wikipedia.org/wiki/Ellebjerg_Station)

## Stationsforkortelse Elb

Elb    Ellebjerg (T)    DSB    Kh-Vlb

Kilde: [De Danske Statsbaner Stednavneforkortelser](#). Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger **1995**, side 10

## Ny Ellebjerg Station

 Denne artikel bør gennemlæses af en person med fagkendskab for at sikre den faglige korrekthed.

**Ny Ellebjerg Station** er en jernbanestation i Valby i København. Ny Ellebjerg er sydlig endestation for S-togene på Ringbanen og station på Køge Bugt-banen. Desuden har Ny Ellebjerg Station betjent enkelte regionaltog indtil køreplansskiftet K18 og vil fremtidigt være station på København-Køge-Ringsted-banen, der forventes åbnet i maj 2019.

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

## Beskrivelse

...

Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Ny\\_Ellebjerg\\_Station](https://da.wikipedia.org/wiki/Ny_Ellebjerg_Station)

## København-Køge-Ringsted-banen

København-Køge-Ringsted-banen, også kaldet Den nye bane København-Ringsted, er en dobbeltsporet og elektrificeret jernbane på Sjælland fra København via Køge til Ringsted. Den blev indviet den 31. maj 2019 af H.K.H. Kronprins Frederik og åbnet for almindelig drift dagen efter. Med 255,6 km/t. opnået af et testtog holder jernbanen hastighedsrekorden for tog i Danmark.

## Historie

**To løsningsforslag**  
**Den offentlige debat**

## Den nye jernbane

**Linjeføring**  
Hastighedsrekord  
Trafik

**Tekst mangler**, hjælp os med at skrive teksten

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/K%C3%B8benhavn-K%C3%B8ge-Ringsted-banen>  
kopieret **søndag 2. juni 2019**

## København-Køge-Ringsted-banen

København-Køge-Ringsted-banen, også kaldet Den nye bane København-Ringsted, er en dobbeltsporet og elektrificeret jernbane på Sjælland fra København via Køge til Ringsted. Den blev indviet den 31. maj 2019 af H.K.H. Kronprins Frederik og åbnet for almindelig drift dagen efter. Med 255,6 km/t. opnået af et testtog holder jernbanen hastighedsrekorden for tog i Danmark. Banen kritiseredes ved åbningen for kun at have en afgang i timen i hver retning. Fra den 8. juli 2019 udvides betjeningen til to afgang i timen og fra den 15. december til tre afgang i timen i hver retning.

### WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Kilde: kopieret **mandag 8. juli 2019**

<https://da.wikipedia.org/wiki/K%C3%B8benhavn-K%C3%B8ge-Ringsted-banen>



### VESTEGNEN OG JERNBANEN GENNEM 150 ÅR KØBENHAVN-ROSKILDEBANEN 1847-1997

bane bøger, **1997**, 312 sider, ISBN 87 88632 68-7.

Der er kun meget lidt skrevet over **Godsforbindelsesbanen, Ig**, intet fundet om **Grønttorvet, Gk** (Valby Gasværk) side 181 og 183.



#### Togfløjten nr. 2 2019

Kronprinsen indviede ny jernbane København-Ringsted, side 5-7.



#### Jernbanen Nr. 3 – Juni 2019

Danmarks første højhastighedsbane indviet, side 42-43. Det lange tilløb til den nye Bane, side 44-47.

De to tidsskrifters artikler omhandler årene før indvielsen og selve indvielsen **fredag 31. maj 2019**, men ikke om den efterfølgende daglige drift. Dette emne kan der læses om i **Jernbanenyheder Uge 22-2019**, kapitel **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)** for **lørdag 1. juni 2019** med overskriften **Den 1. driftsdag på Den nye bane Kh-Rg.**

(BL)

### UDLAND

**Personpåkørsel ved Hedensted Station: Togtrafik er indstillet**

En yngre mand er blevet dræbt efter personpåkørsel ved Hedensted Station.

Personpåkørslen betyder, at al togtrafik ved stationen er standset.

...

Opdateres ...

Kilde: kopieret **onsdag 29. maj 2019** kl. 17.48

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/personp%c3%a5k%c3%b8rsel-ved-hedensted-station-togtrafik-er-indstillet/ar-AAC5xNt?li=BBR5MK0&ocid=mailsignout>

(BL)

Fr 31/5 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

Hjem | Borger | Baneprojekter | København-Ringsted | Indvielse af Den nye bane København-Ringsted

## Indvielse af Den nye bane København-Ringsted

Fredag d. 31. maj indvier Banedanmark med hjælp fra H.K.H. Kronprinsen Danmarks første højhastighedsbane mellem København og Ringsted.

Med åbningen af banen skriver vi dansk jernbanehistorie. Den nye højhastighedsbane er det største jernbaneprojekt i over 60 år.

Her på siden kan du blandt andet finde film, fotos og fakta om projektet.

### Pressedækning på dagen

Er du interesseret i at dække indvielsen, skal du kontakte Banedanmark Presse. Læs mere her.

### Program for indvielsen

10:40: Afgang fra Ringsted Station

10:50: Afgang fra Københavns Hovedbanegård

11:00: Toget fra Ringsted ankommer Køge Nord Station

11:18: Toget fra Københavns Hovedbanegård ankommer Køge Nord Station

11:30: Taler ved Per Jacobsen, Banedanmark og Flemming Jensen, DSB

11:50: H.K.H. Kronprinsen indvier banen

12:10: H.K.H. Kronprinsen vises rundt af Banedanmarks adm. direktør Per Jacobsen og projektdirektør Jette Aagaard

12:55: Togafgang fra Køge Nord Station til Københavns Hovedbanegård

13:00: Togafgang fra Køge Nord Station til Ringsted Station

Indvielsen er kun for inviterede, men efter den officielle åbning er det muligt for alle at tage et af de gratis særtog fra København eller Ringsted med stop på Køge Nord Station og prøve banen før alle andre, da banen først åbner for trafik d. 1. juni.

### Bliv en del af en historisk dag – Kør med særtog på banen

Der indsættes gratis særtog mellem København H og Ringsted Station d. 31. maj. Alle tog stopper på Køge Nord Station.

Togene kører fra både København H og Ringsted Station kl. 13.40, 14.40 og 15.40. [Se køreplanen](#).

Særtogene er gratis og kræver derfor ikke billet.

### Køge Kommunes offentlige arrangement på Køge Nord Station

Når den officielle indvielse er færdig, tager Køge Kommune over på Køge Nord Station og markerer åbningen af byens nye station med en åbningsfest. Arrangementet starter kl. 14.00 og varer til kl. 16.00.

Du kan læse mere om arrangementet på [Køge Kommunes hjemmeside](#).

## Dronefilm af banen 10 dage inden indvielsen



{Red. Virker ikke her  
Efter @ YouTube<sup>DK</sup> kan  
det være, at følgende forslag  
til næste film dukker op:  
Big Boy #4014 UP #844  
Double header Rawlins to  
Rock Springs, Wyoming}.

## FAKTA OM DEN NYE BANE KØBENHAVN-RINGSTED

**NAVN:** Den nye bane København-Ringsted

**BYGHERRE:** Banedanmark

**BYGGEÅR:** 2010-2019

**PRIS:** 10 milliarder

**LÆNGDE:** ca. 60 km

**HASTIGHED:** 250 km/t.

**STATIONER:** Køge Nord Station

**Du er her: Forside** ▶ **Om kommunen** ▶ **Igangværende projekter** ▶ **Køge Nord** ▶ **Indvi Køge Nord Station**  
31. maj 2019 (14:00-16:30)

## Kom til åbningsfest på Køge Nord Station

**Skriv historie! Oplev åbningen af Køges nye station. Løb med i familieløbet, se fremtidsplanerne for Køge Nord-området og oplev Danmarks mest spektakulære stationsbro.**

Fra juni 2019 bliver der kortere fra resten af Danmark til Køge. Åbningen af Køge Nord Station er åbningen af Danmarks første højhastighedstogbane og landets mest spektakulære stationsbro. Fredag den 31. maj kl. 14 siger hele Køge-området velkommen til den nye station med en kæmpe fest.

### Program

14:00- Udstillingen er åben  
16:00 Etape Nordstjernen  
Rundvisning i stationsbroen  
Gratis særtog

...

Kilde: <https://koege.dk/åbningsfesten2019>, kopieret **onsdag 29. maj 2019**

Danmarks første højhastighedsbane fra København til Ringsted indvies fredag fra København til Ringsted indvies fredag. Banen er 60 km lang og har kostet 10 mia. kr. at bygge.

## Højhastighedsbane klar – men ingen højhastighedstog i sigte

Fredag indvies den splinterne jernbane fra København til Ringsted – et projekt til 10 mia. kr., der i årevis har været forfulgt af problemer. Til gengæld er projektet gennemført til under prisen, understreger Banedanmark.

---

Danmark får fredag sin første højhastighedsbane, hvor togene kan køre 250 km/t., og hvor der desuden er plads til langt flere tog på skinnerne på én af Danmarks mest befærdede jernbanestrækninger.

...

**Lyskryds på motorvejen**

...

=====

RINGSTEDBANEN

---

**Længde: 60 km**

**Pris: Knap 10 mia. kr.**

**Byggeår: 2010-2019**

**Højeste hastighed: 250 km/t.**

**Der er under byggeriet brugt:**

■ 270.000 tons skærver

■ 105.000 tons stål

■ 3,3 mio. kubikmeter jord (Alene skærver, stål og jord kræver ca. 140.000 lastbiler at flytte)

■ 240 km skinner

■ 180.000 sveller

Kilde: Banedanmark

**Lang vej til fem tog i timen  
Kronprinsen åbner fredag**

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, Inland, fredag 31. maj 2019, side 14

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.



## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Nel** Ny Ellebjerg Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved